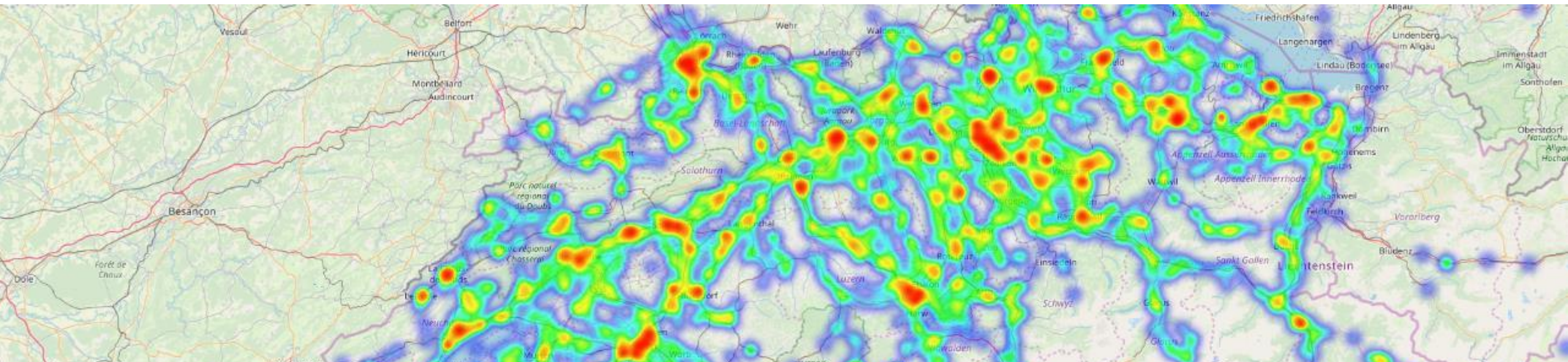




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



# Verkehrsmittelnutzung und Mobilitätszweck während Lockdown-Phase

Auftraggeber: Bundesamt für Statistik  
intervista AG, 3. Juni 2020

Market and Social  
Research by  
**SWISS INSIGHTS**

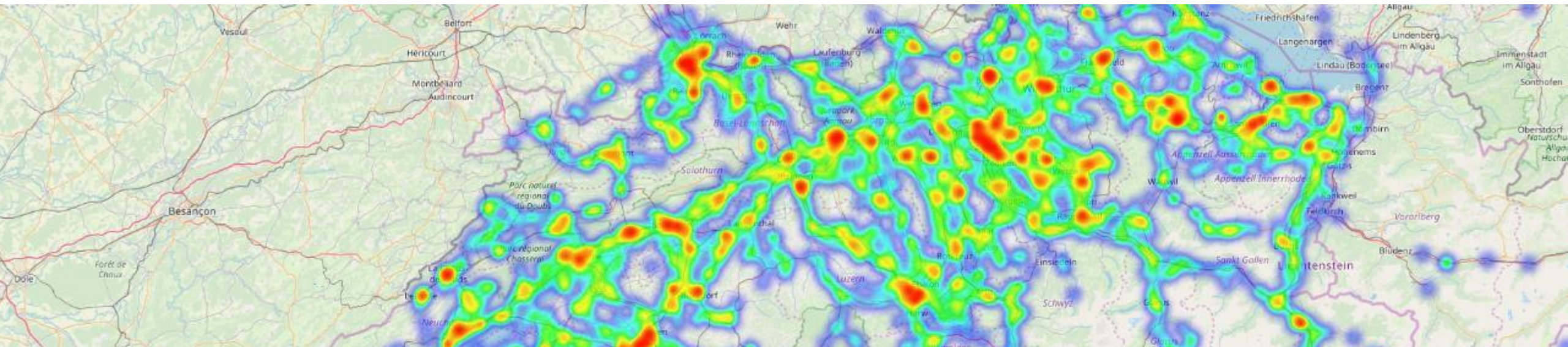
**ESOMAR**  
member

**iris** THE INDEPENDENT  
RESEARCH INSTITUTES  
NETWORK

	Seite
1 Studiendesign	3
2 Ergebnisse	6
3 Link zum Mobilitäts-Monitor COVID-19	17



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



# Studiendesign



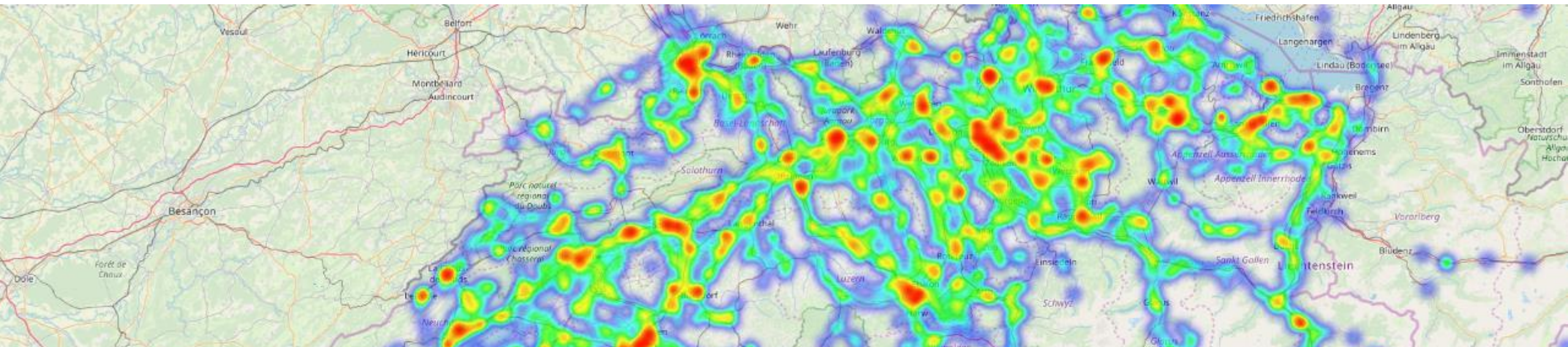
Auftraggeber	Bundesamt für Statistik
Ausgangslage und Zielsetzung	Aufgrund der COVID-19-Pandemie und der Massnahmen zu deren Eindämmung verändert sich das Mobilitätsverhalten in der Schweiz zurzeit stark. Ergänzend zum Mobilitäts-Monitoring COVID-19 sollen mit einer Befragung Veränderungen im Mobilitätsverhalten vor und während der Corona-Zeit untersucht werden. Im Fokus stehen dabei die detaillierte Nutzung von Verkehrsmitteln sowie der Mobilitätszweck.
Datenerhebungsmethode	Online-Befragung im Footprints-Panel von intervista
Zielgruppe	Personen im Alter von 15 bis 79 Jahren, die in der Schweiz wohnhaft sind und ein Smartphone besitzen.
Quotierung und Gewichtung	Bevölkerungsrepräsentativ nach Alter, Geschlecht, WEMF-Regionen und Besitz Abonnement des öffentlichen Verkehrs (interlocked)
Stichprobengrösse	n = 2'028
Feldzeit	5. bis 12. Mai 2020
Rundungen und Darstellungen	In den Auswertungen sind Rundungsdifferenzen von +/- 1 Prozentpunkten möglich. Prozentwerte < 5% werden aus Gründen der Übersichtlichkeit z.T. nicht beschriftet.
Kontakt Bundesamt für Statistik	Mark Reinhard
Kontakt intervista	Beat Fischer

# Stichprobenstruktur

		absolut ungewichtet	in % ungewichtet	in % gewichtet
<b>Gesamt</b>		2'028	100%	100%
<b>Altersklasse</b>	15-29 Jahre	372	18%	19%
	30-44 Jahre	589	29%	29%
	45-59 Jahre	642	32%	30%
	60-79 Jahre	425	21%	22%
<b>Geschlecht</b>	Männlich	1'160	57%	50%
	Weiblich	868	43%	50%
<b>Sprachregion</b>	Deutschsprachige Schweiz	1'453	72%	70%
	Französischsprachige Schweiz	470	23%	26%
	Italienischsprachige Schweiz	105	5%	4%



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



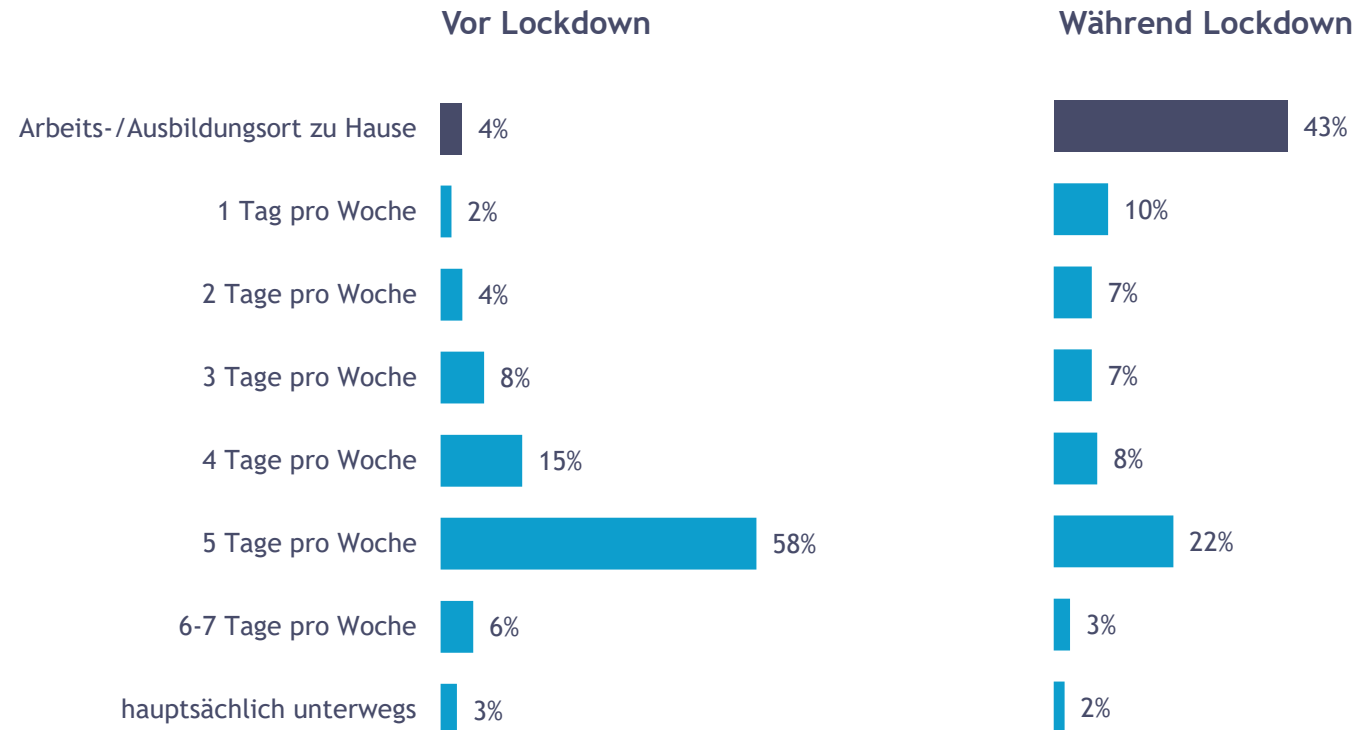
# Ergebnisse



# Arbeits-/Ausbildungsweg - vor vs. während Lockdown

Frage vor Lockdown: An wie vielen Tagen pro Woche begeben Sie sich normalerweise zu Ihrem Arbeits-/Ausbildungsort?

Frage während Lockdown: An wie vielen Tagen pro Woche haben Sie sich in den letzten Wochen zu Ihrem Arbeits-/Ausbildungsort begeben?



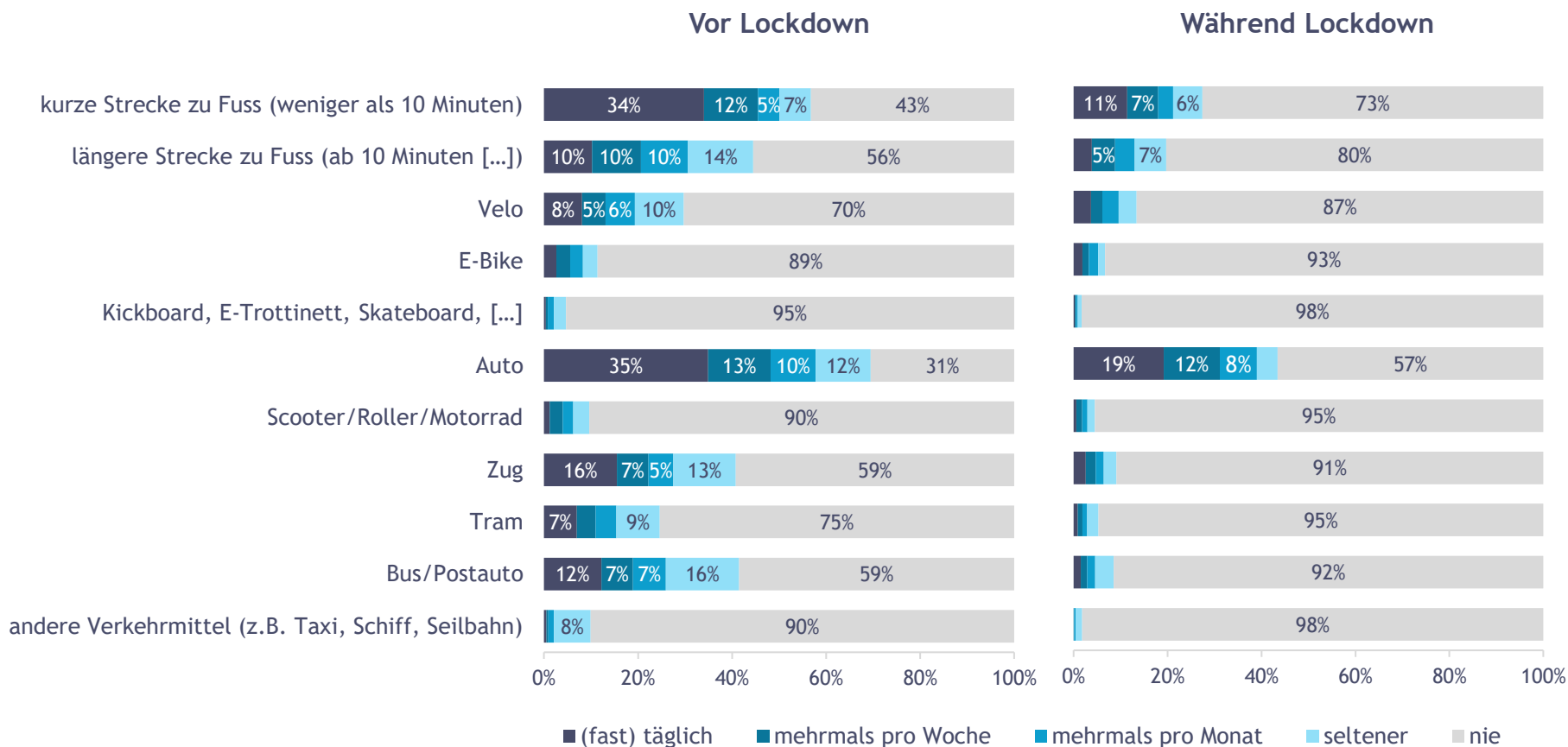
Während des Lockdowns arbeiten/ studieren mehr als 10-mal so viele Personen ausschliesslich von zu Hause aus als noch vor dem Lockdown.

Basis: n=1'613 | Person ist erwerbstätig oder in Ausbildung

# Fortbewegungsmittel für Arbeitsweg vor vs. während Lockdown

Frage vor Lockdown: Wie häufig nutzen Sie normalerweise für den Weg zum Arbeits-/Ausbildungsort die folgenden Fortbewegungsmittel?

Frage während Lockdown: Wie häufig haben Sie in den letzten Wochen für den Weg zum Arbeits-/Ausbildungsort die folgenden Fortbewegungsmittel genutzt?



Alle Fortbewegungsmittel werden im Lockdown für den Weg zur Arbeit oder Ausbildung seltener genutzt als vor dem Lockdown.

Besonders stark ist der Rückgang bei den öffentlichen Verkehrsmitteln.

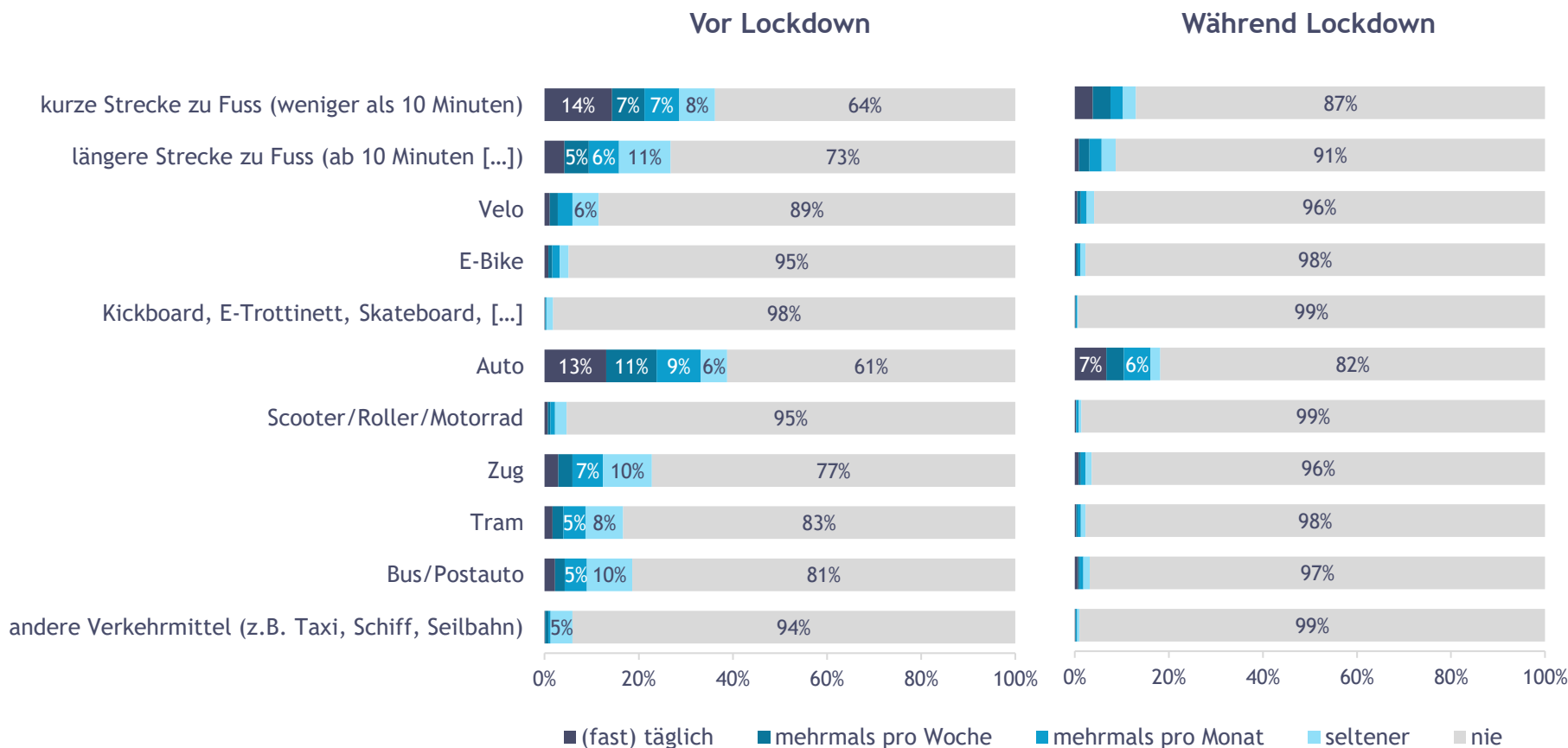
Basis: n=1'613 | Person ist erwerbstätig oder in Ausbildung | Werte beschriftet ab 5%



# Fortbewegungsmittel für berufliche Tätigkeit vor vs. während Lockdown

Frage vor Lockdown: Wie häufig sind Sie normalerweise im Rahmen Ihrer beruflichen Tätigkeit mit den folgenden Fortbewegungsmitteln unterwegs?

Frage während Lockdown: Wie häufig waren Sie in den letzten Wochen im Rahmen Ihrer beruflichen Tätigkeit unterwegs?



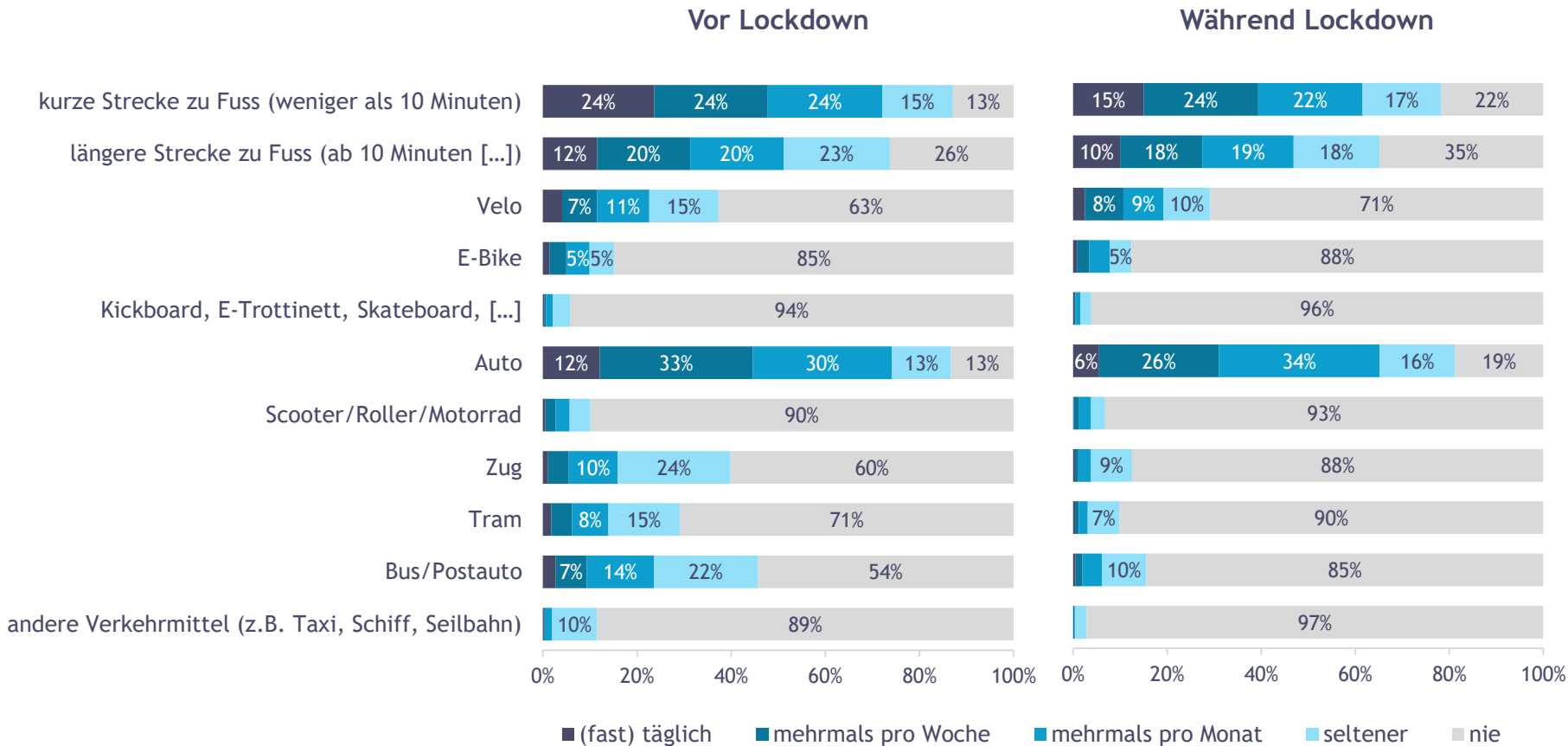
Im Rahmen der beruflichen Tätigkeit ist die Nutzung aller Fortbewegungsmittel in der Zeit des Lockdowns deutlich zurückgegangen. Öffentliche Verkehrsmittel werden nur noch vereinzelt im Rahmen der beruflichen Tätigkeit genutzt.

Basis: n=1'519 | Person ist erwerbstätig | Werte beschriftet ab 5%

# Fortbewegungsmittel für Einkäufe, Besorgungen und Dienstleistungen - vor vs. während Lockdown

Frage vor Lockdown: Wie häufig nutzen Sie normalerweise für Einkäufe, Besorgungen und Dienstleistungen die folgenden Fortbewegungsmittel?

Frage während Lockdown: Wie häufig haben Sie in den letzten Wochen für Einkäufe, Besorgungen und Dienstleistungen die folgenden Fortbewegungsmittel genutzt?



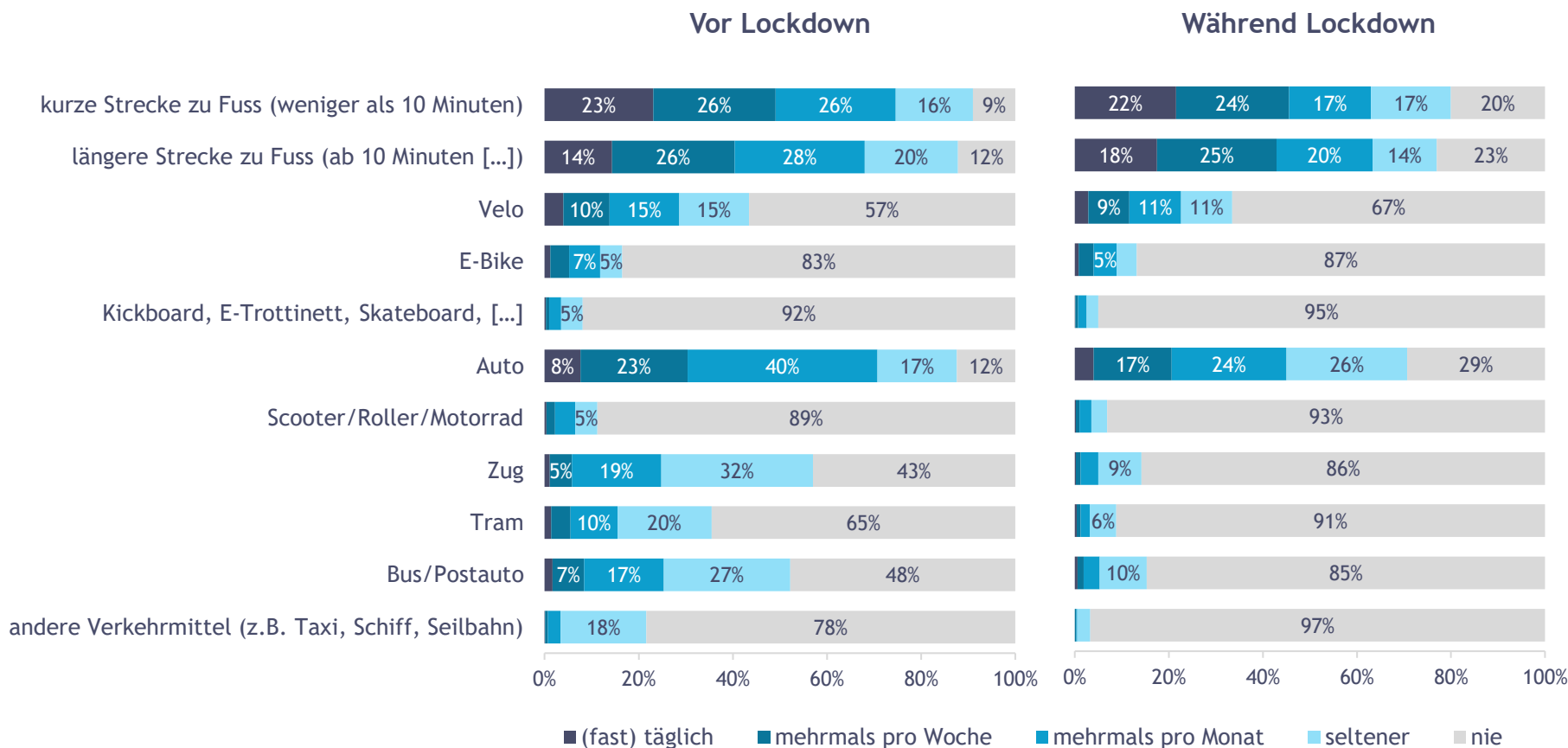
Für den Zweck von Einkäufen, Besorgungen und Dienstleistungen hat sich die Nutzung aller Fortbewegungsmittel in der Zeit des Lockdowns im Vergleich zu zuvor reduziert. Vergleichsweise gross ist der Rückgang bei den öffentlichen Verkehrsmitteln.

Basis: n=2'028 | Alle Befragten | Werte beschriftet ab 5%

# Fortbewegungsmittel in der Freizeit vor vs. während Lockdown

Frage vor Lockdown: Wie häufig nutzen Sie normalerweise in der Freizeit die folgenden Fortbewegungsmittel?

Frage während Lockdown: Wie häufig haben Sie in den letzten Wochen in der Freizeit die folgenden Fortbewegungsmittel genutzt?



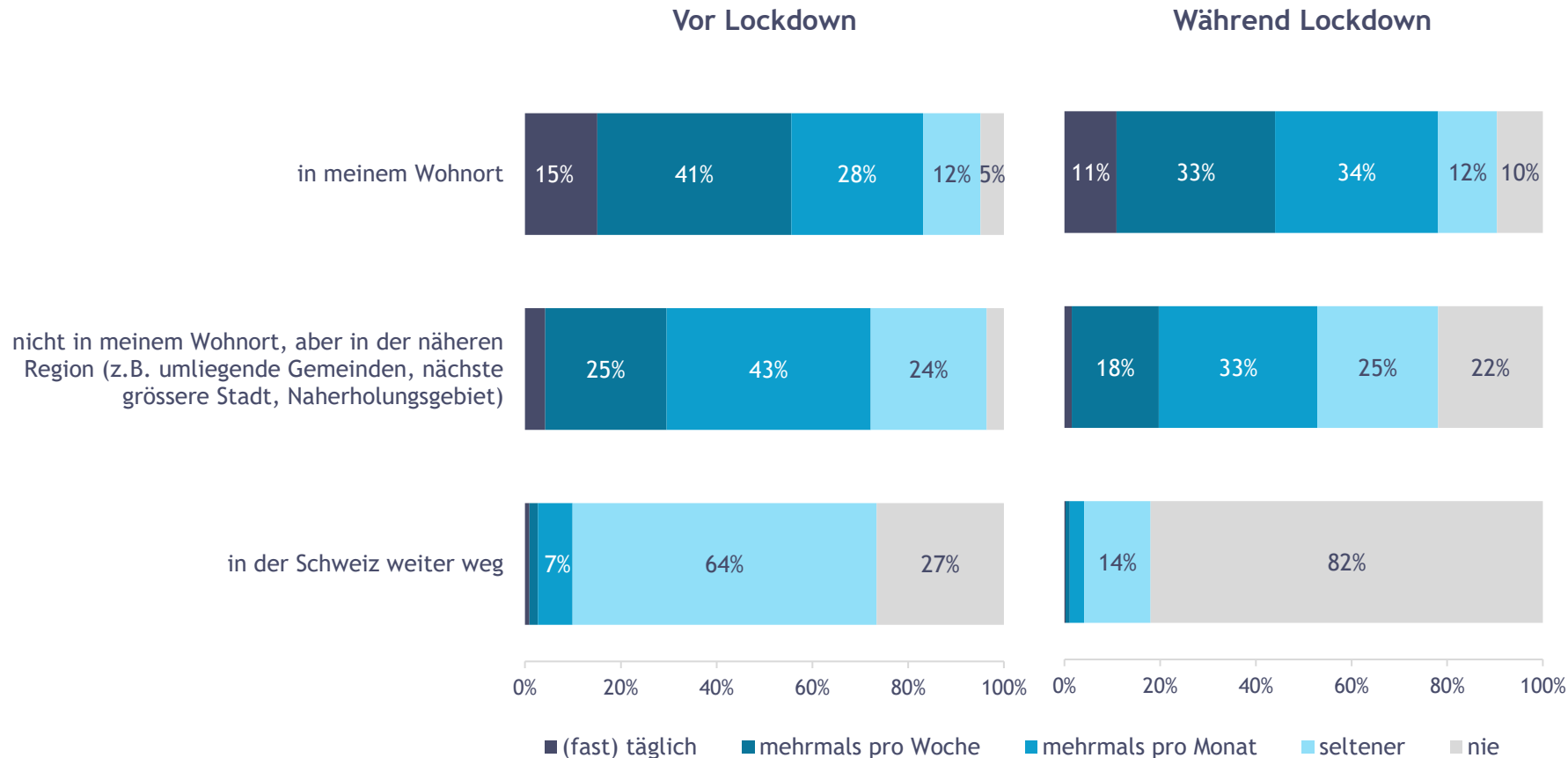
Der Anteil der Personen, welche während dem Lockdown in der Freizeit täglich längere Strecken zu Fuss zurücklegen, ist im Vergleich zu vor dem Lockdown gestiegen. Über alle Fortbewegungsmittel ist aber auch in der Freizeit während dem Lockdown ein Rückgang in der Mobilität zu sehen.

Basis: n=2'028 | Alle Befragten | Werte beschriftet ab 5%

# Besuchte Orte für Einkäufe, Besorgungen und Dienstleistungen - vor vs. während Lockdown

Frage vor Lockdown: Wie häufig erledigen Sie normalerweise Einkäufe, Besorgungen und Dienstleistungen an den folgenden Orten?

Frage während Lockdown: Wie häufig haben Sie in den letzten Wochen Einkäufe, Besorgungen und Dienstleistungen an den folgenden Orten erledigt?



Im Vergleich zu vor dem Lockdown ist in den letzten Wochen die Häufigkeit getätigter Einkäufe, Besorgungen oder Dienstleistungen nicht nur ausserhalb des Wohnortes, sondern auch am Wohnort selber zurückgegangen.

Basis: n=2'028 | Alle Befragten | Werte beschriftet ab 5%

# Besuchte Orte in der Freizeit vor vs. während Lockdown

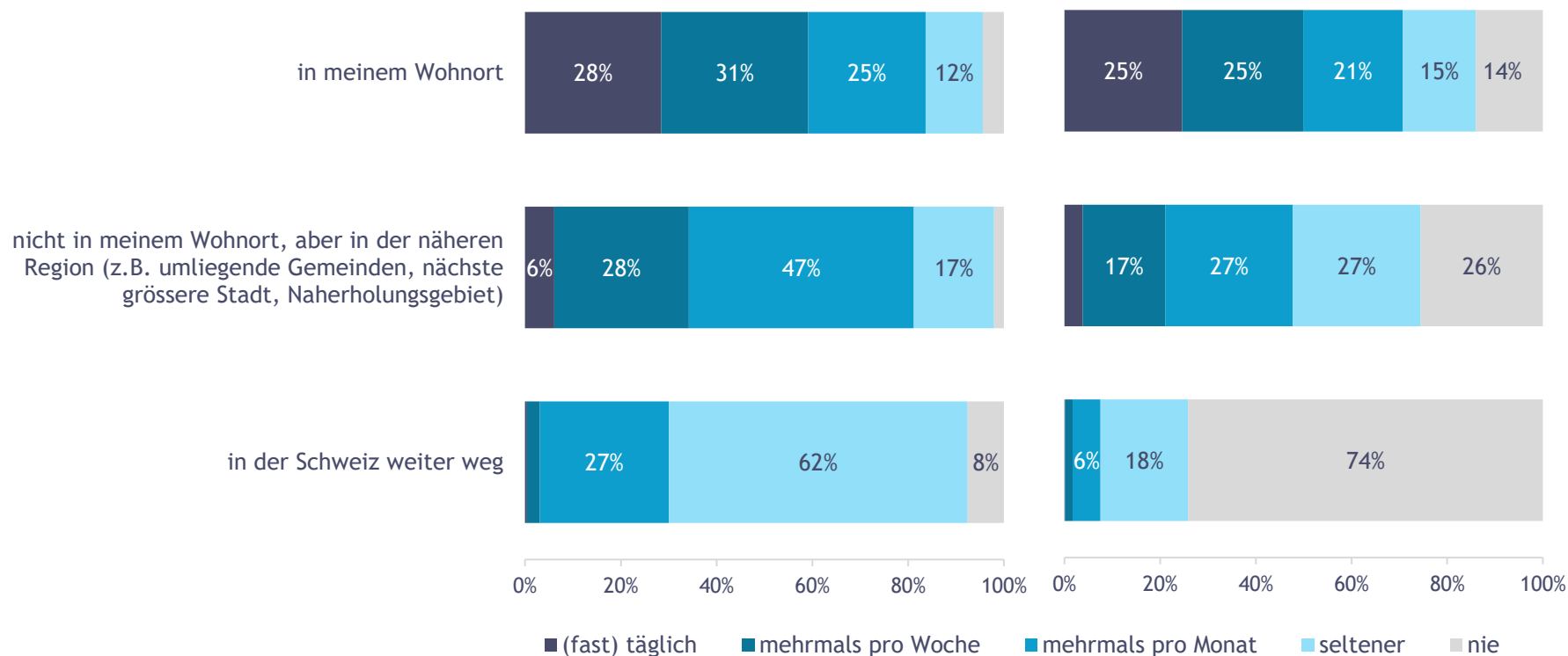
Frage vor Lockdown: Wie häufig sind Sie normalerweise in der an den folgenden Orten in der Freizeit unterwegs?

Frage während Lockdown: Wie häufig waren Sie in den letzten Wochen in der Freizeit an den folgenden Orten unterwegs?



Vor Lockdown

Während Lockdown

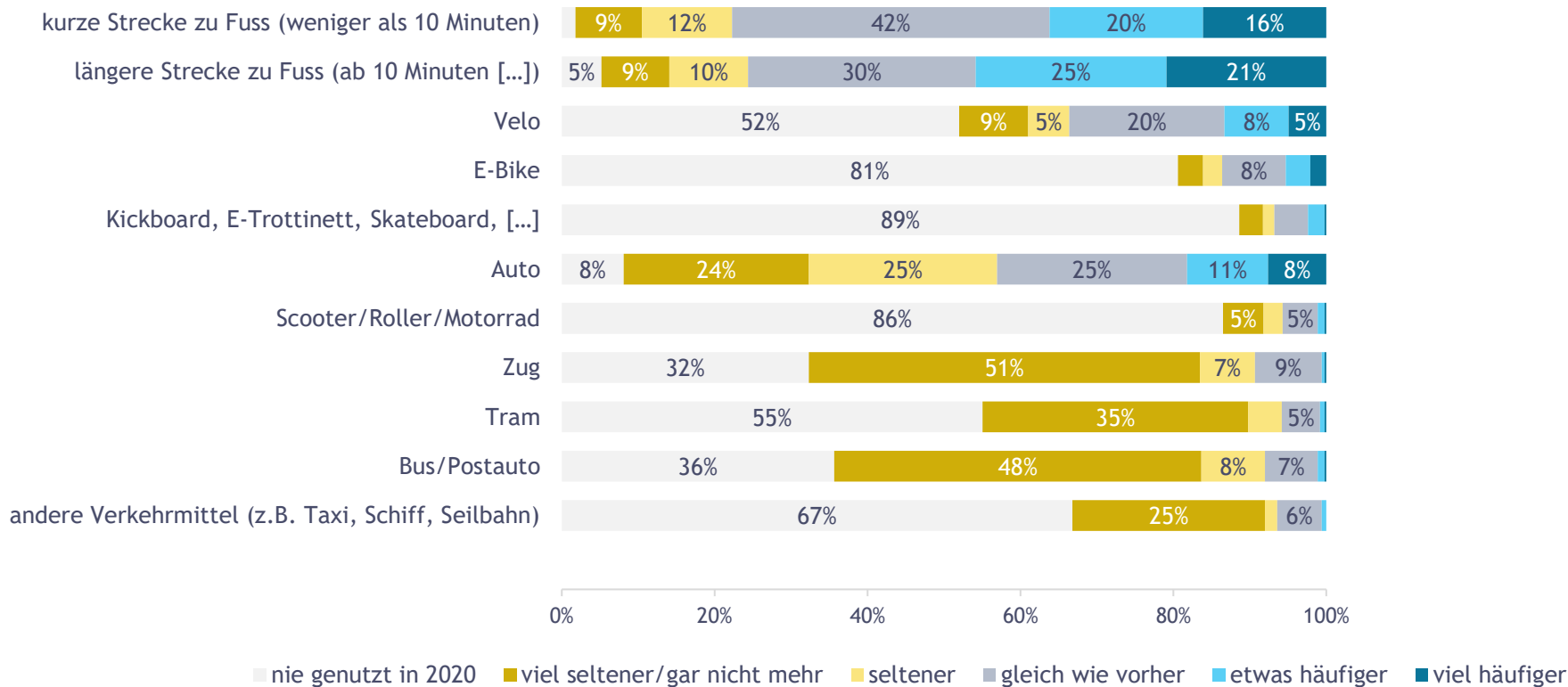


In der Zeit des Lockdowns zeigt sich neben einer besonders starken Reduzierung der Freizeitaktivitäten ausserhalb des Wohnorts auch ein leichter Rückgang am Wohnort selber.

Basis: n=2'028 | Alle Befragten | Werte beschriftet ab 5%

# Wahrgenommene Veränderung Fortbewegungsmittel

Frage: Wie hat sich bei Ihnen persönlich die Nutzung der Fortbewegungsmittel in der Zeit des Lockdowns im Vergleich zu normalen Zeiten insgesamt verändert?



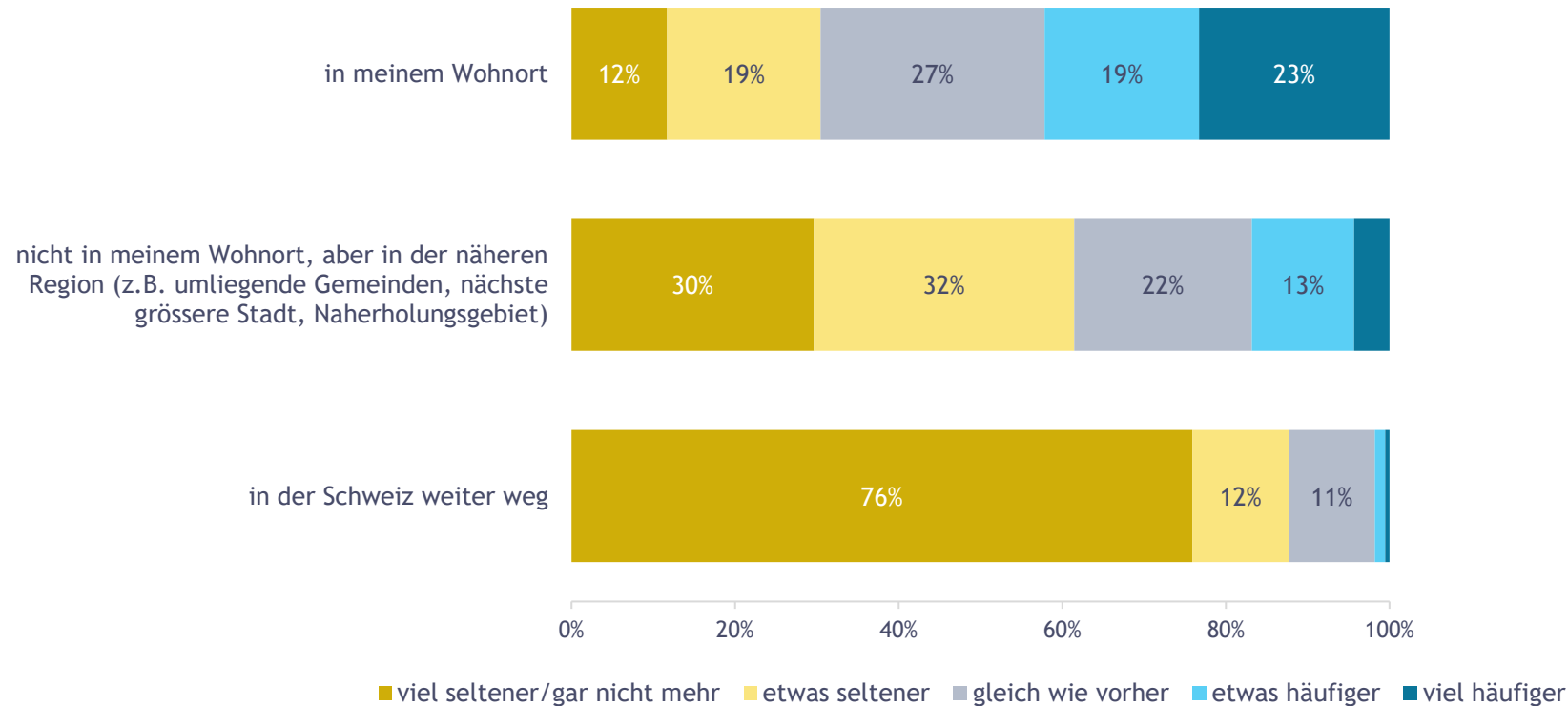
Während dem Lockdown werden im Vergleich zu normalen Zeiten besonders die öffentlichen Verkehrsmittel seltener genutzt.

Die Personen sind tendenziell etwas häufiger zu Fuss unterwegs als vor dem Lockdown.

Basis: n=2'028 | Alle Befragten | Werte beschriftet ab 5%

# Wahrgenommene Veränderung besuchter Orte

Frage: Wie häufig waren Sie persönlich in der Zeit des Lockdowns im Vergleich zu normalen Zeiten insgesamt an den folgenden Orten unterwegs?

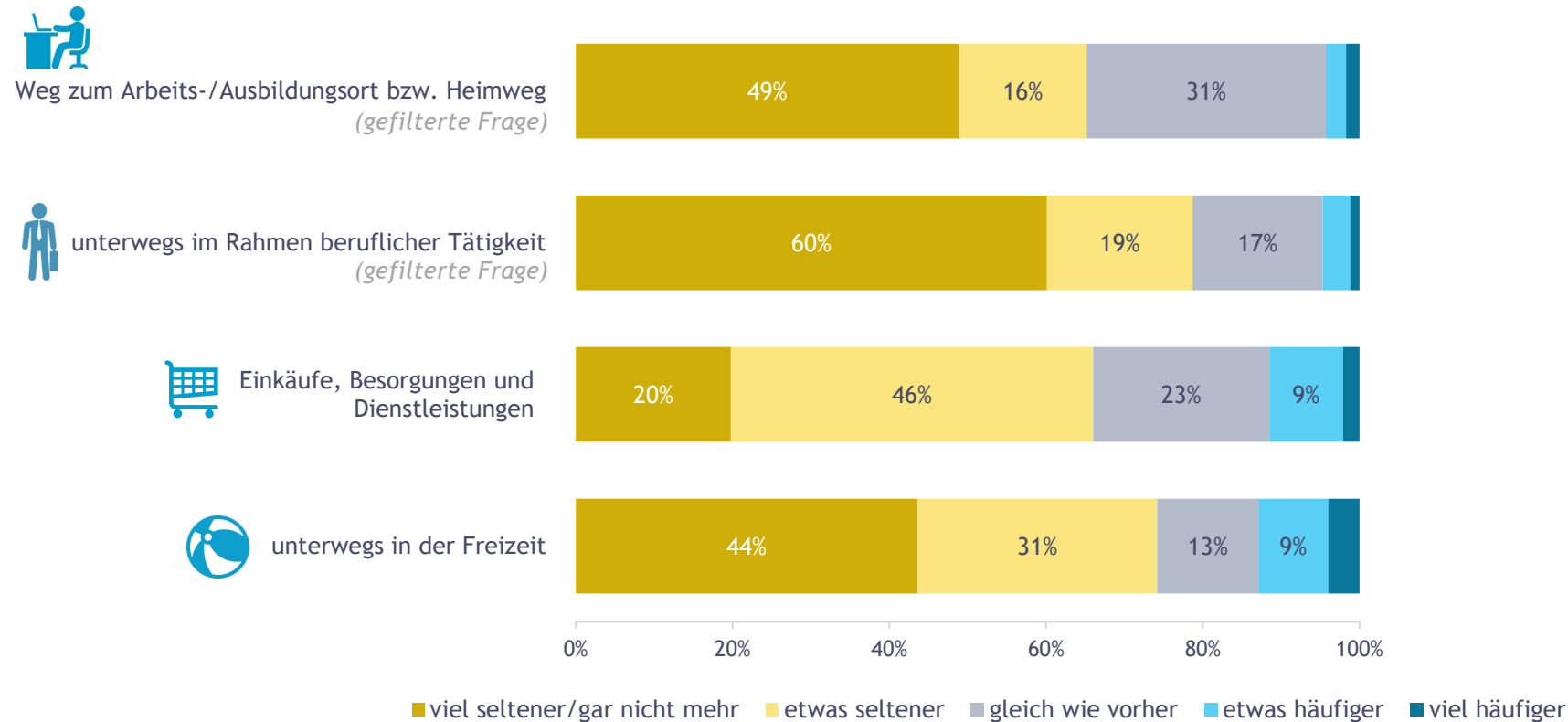


Die wahrgenommene Mobilität ist besonders bei grösseren Distanzen im Vergleich zu normalen Zeiten zurückgegangen. Die Mobilität am Wohnort ist dafür eher gestiegen.

Basis: n=2'028 | Alle Befragten | Werte beschriftet ab 5%

# Wahrgenommene Veränderung der Mobilität nach Zweck

Frage: Wie häufig waren Sie persönlich in der Zeit des Lockdowns im Vergleich zu normalen Zeiten insgesamt zu folgenden Zwecken unterwegs?



In der Zeit des Lockdowns wird im Vergleich zu normalen Zeiten mehrheitlich eine Reduktion der Mobilität sowohl im beruflichen wie auch im privaten Kontext wahrgenommen. Der Anteil der Personen, welche viel seltener oder gar nicht mehr unterwegs sind, ist für berufliche Zwecke besonders hoch.

Basis:  
 Item 1: n=1'530 | geht normalerweise zur Arbeit/Ausbildung  
 Items 2: n=750 | ist normalerweise im Rahmen der beruflichen Tätigkeit unterwegs  
 Item 3 und 4: n=2'028 | alle Befragten

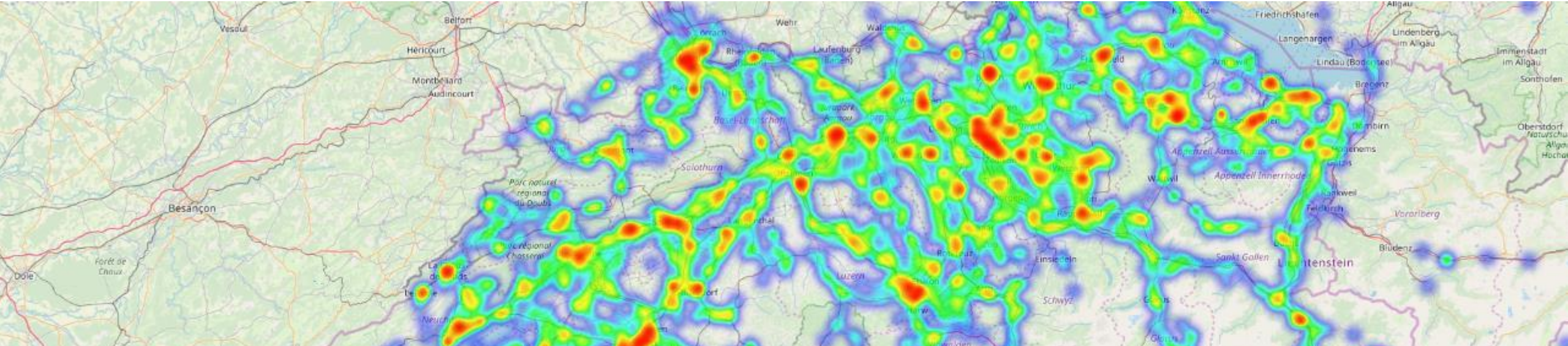
Werte beschriftet ab 5%



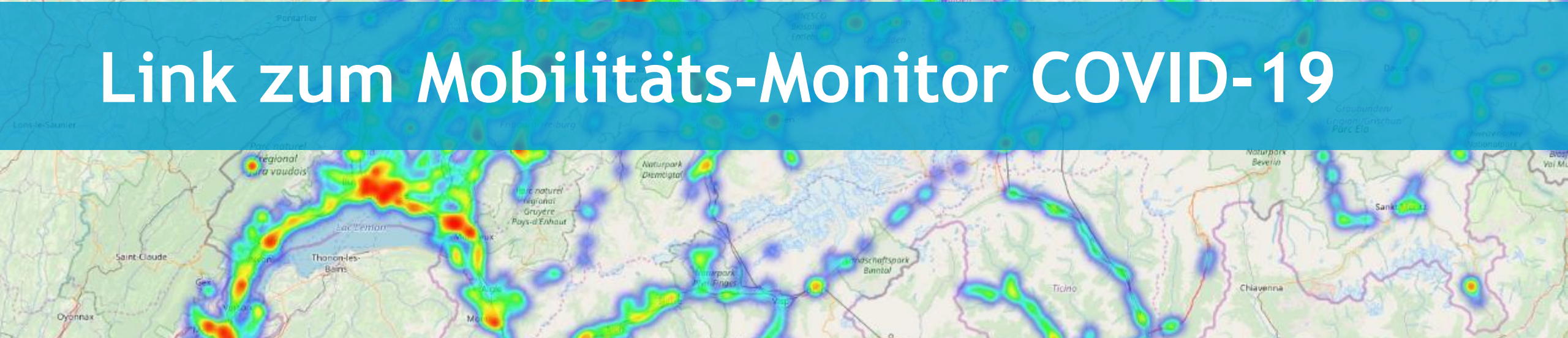


**Kanton Zürich**  
**Statistisches Amt**

**intervista**  
Research & Customer Experience



**Link zum Mobilitäts-Monitor COVID-19**



## Link zum Mobilitäts-Monitor COVID-19

---

Der Mobilitäts-Monitor COVID-19 wird im Auftrag des Bundesamtes für Statistik, des statistischen Amtes des Kantons Zürichs und der ETH Bereich COVID-19 Task Force durchgeführt. Mit folgendem Link gelangen Sie zum aktuellen Report, der täglich aktualisiert wird:

[https://www.intervista.ch/media/2020/03/Report\\_Mobilitäts-Monitoring\\_Covid-19.pdf](https://www.intervista.ch/media/2020/03/Report_Mobilitäts-Monitoring_Covid-19.pdf)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



## Ihre Kontaktpersonen



**Mark Reinhard**  
Bundesamt für Statistik  
Leiter Sektion Mobilität

+41 58 463 60 64  
mark.reinhard@bfs.admin.ch



**Beat Fischer**  
intervista AG  
Mitglied der Geschäftsleitung

+41 31 511 39 21  
beat.fischer@intervista.ch