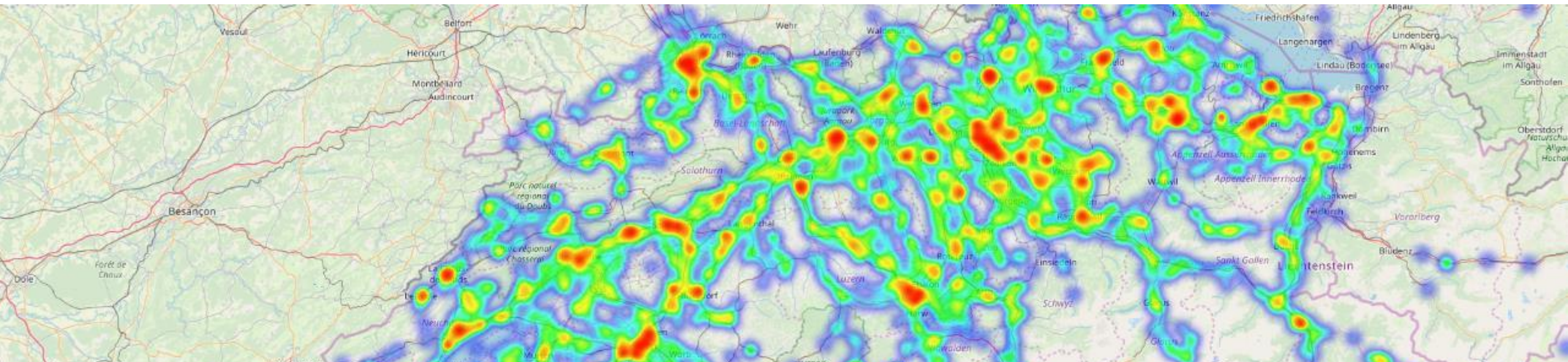




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Utilisation des moyens de transport et motifs de déplacement pendant le semi-confinement

Mandant: Office fédéral de la statistique
intervista AG, 3 juin 2020

Market and Social
Research by
SWISS INSIGHTS

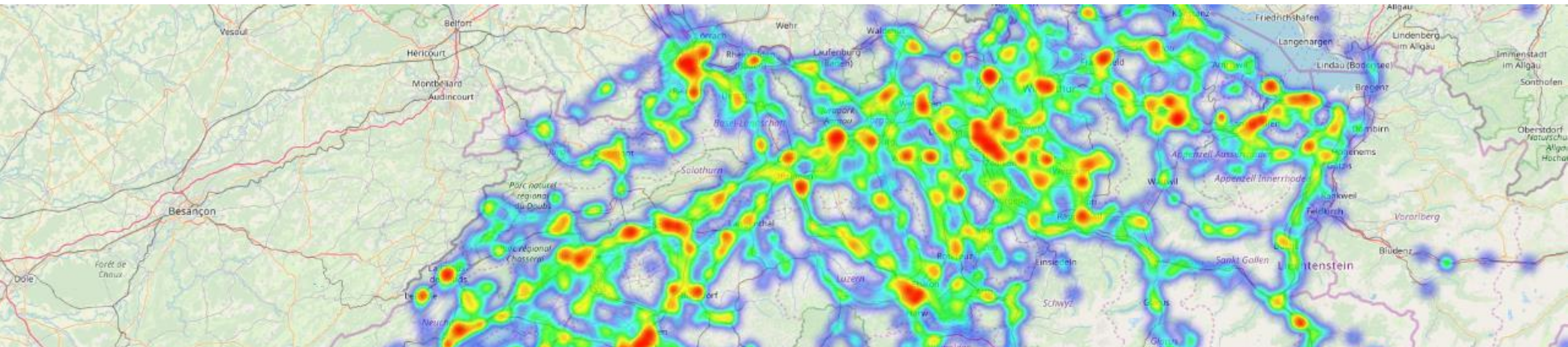
ESOMAR
member

iris THE INDEPENDENT
RESEARCH INSTITUTES
NETWORK

	Page
1 Design de l'étude	3
2 Résultats	6
3 Lien vers le suivi de la mobilité COVID-19	17



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Design de l'étude



Design de l'étude

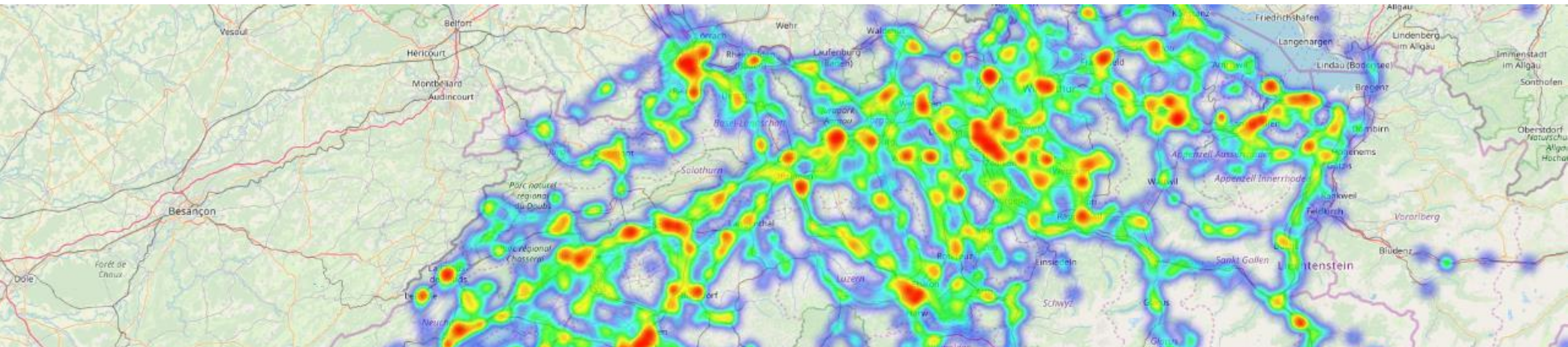
Mandant:	Office fédéral de la statistique
Situation initiale et objectifs	En raison de la pandémie de Covid-19 et des mesures destinées à l'endiguer, le comportement de mobilité connaît actuellement une forte mutation en Suisse. En complément au suivi de la mobilité Covid-19, une enquête étudie les changements de comportement de mobilité avant et pendant la crise du coronavirus. Elle s'intéresse plus particulièrement à l'utilisation détaillée des moyens de transport et au motif des déplacements.
Méthode de recueil des données	Enquête en ligne au sein du panel Footprints d'intervista
Groupe cible	Personnes âgées de 15 à 79 ans domiciliées en Suisse et propriétaires d'un smartphone.
Quotas et pondération	Représentativité en fonction de l'âge, du sexe, des régions REMP et de la possession d'un abonnement de transports publics (interlocked)
Taille de l'échantillon	n = 2028
Durée de l'étude	5 au 12 mai 2020
Valeurs arrondies et présentations	Des différences par rapport aux valeurs arrondies de +/- 1 point de pourcentage sont possibles dans les évaluations. Les valeurs en pourcentage < 5% ne sont parfois pas inscrites pour des raisons de visibilité.
Contact Office fédéral de la statistique	Mark Reinhard
Contact intervista	Beat Fischer

Structure de l'échantillon

		absolu non pondéré	en % non pondéré	en % pondéré
Total		2028	100%	100%
Classe d'âge	15-29 ans	372	18%	19%
	30-44 ans	589	29%	29%
	45-59 ans	642	32%	30%
	60-79 ans	425	21%	22%
Sexe	Hommes	1 160	57%	50%
	Femmes	868	43%	50%
Région linguistique	Suisse alémanique	1 453	72%	70%
	Suisse romande	470	23%	26%
	Suisse italienne	105	5%	4%



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



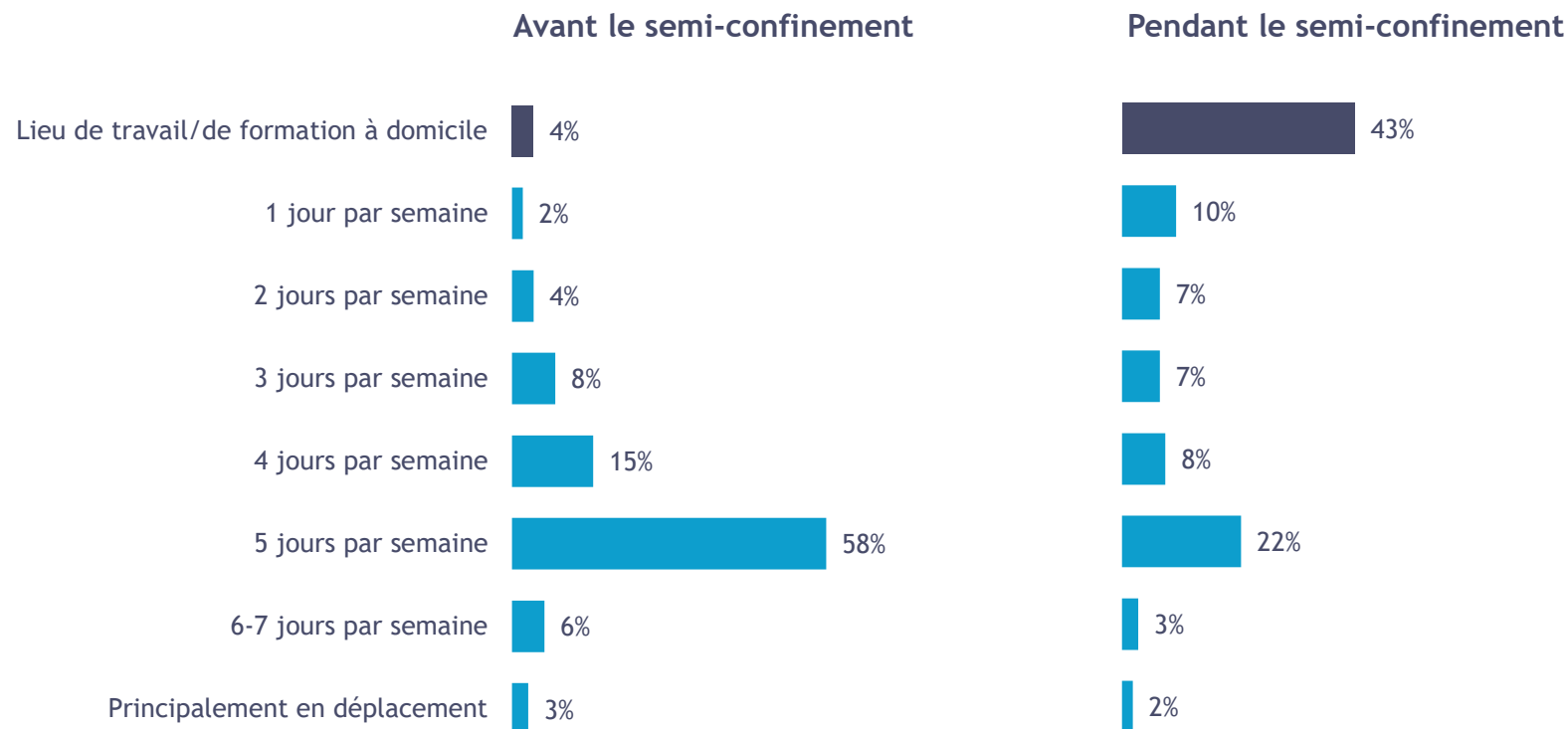
Résultats



Trajet vers le lieu de travail/formation avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: Combien de jours par semaine vous rendez-vous normalement sur votre lieu de travail/de formation?

Question pendant le semi-confinement: Combien de jours par semaine vous êtes-vous rendu/e ces dernières semaines sur votre lieu de travail/formation?



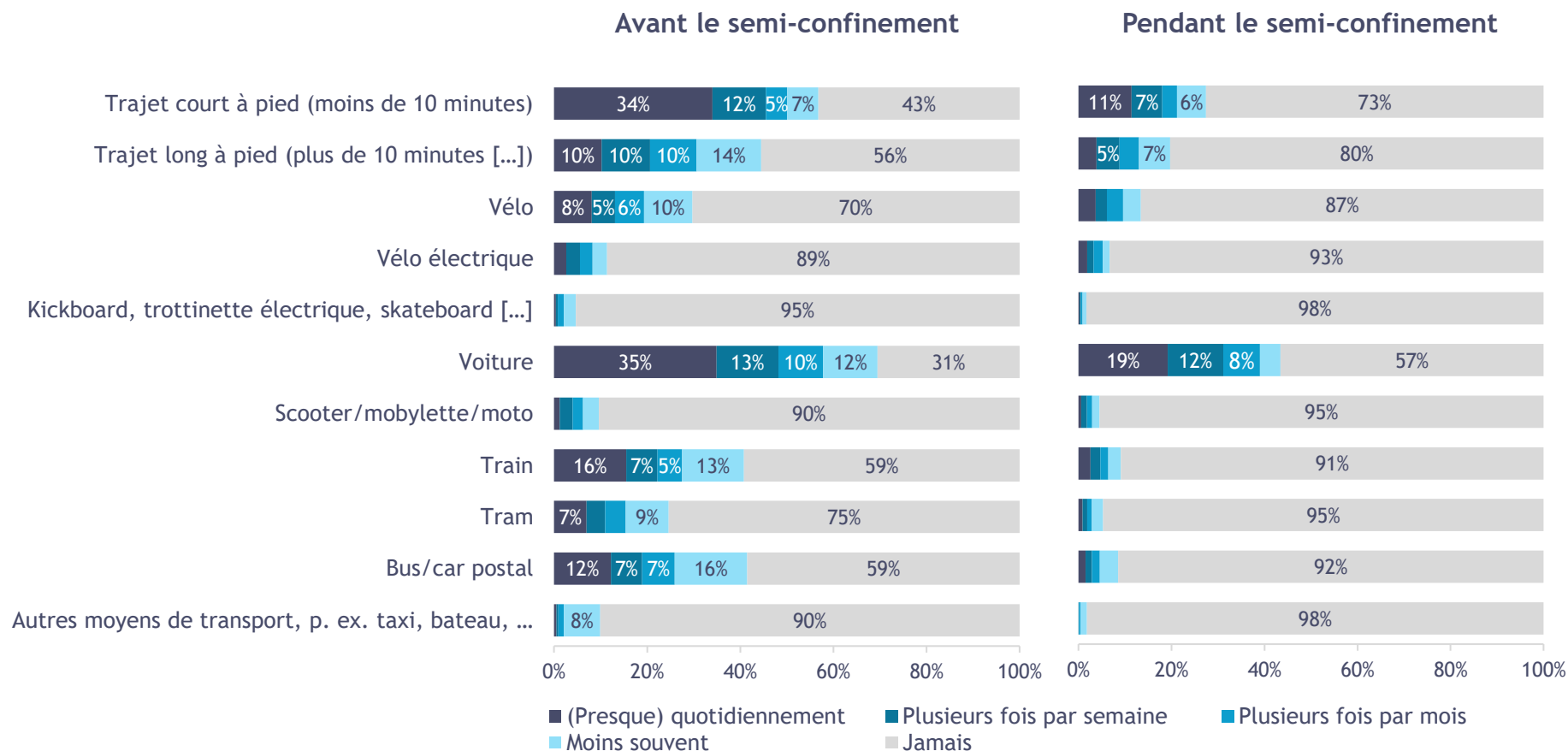
Pendant le semi-confinement, plus de 10 fois plus de personnes travaillent/étudient exclusivement à la maison qu'avant le semi-confinement.

Base: n=1613 | La personne est professionnellement active ou en formation

Moyens de déplacement pour se rendre au travail avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: A quelle fréquence utilisez-vous normalement les moyens de déplacement suivants pour vous rendre sur le lieu de travail/de formation?

Question pendant le semi-confinement: A quelle fréquence avez-vous utilisé les moyens de déplacement suivants ces dernières semaines pour vous rendre sur votre lieu de travail/de formation?



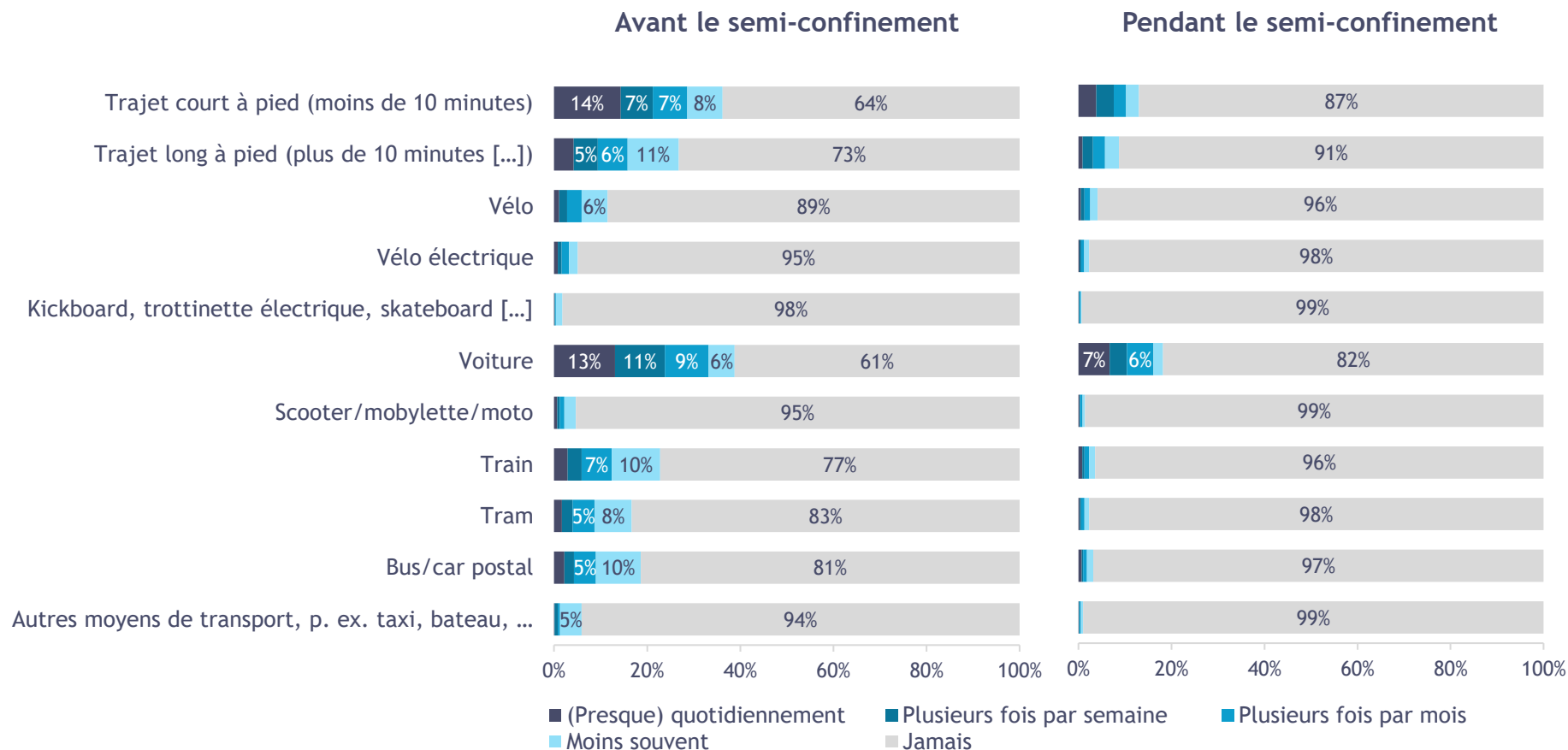
Tous les moyens de déplacement pour se rendre au travail ou à la formation sont moins souvent utilisés pendant le semi-confinement qu'avant le semi-confinement. Le recul est particulièrement marqué dans les transports publics.

Base: n=1613 | La personne est professionnellement active ou en formation | Valeurs inscrites à partir de 5%

Moyens de déplacement pour l'activité professionnelle avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: A quelle fréquence êtes-vous normalement en déplacement avec les moyens de transport suivants dans le cadre de votre activité professionnelle?

Question pendant le semi-confinement: A quelle fréquence étiez-vous en déplacement au cours des dernières semaines dans le cadre de votre activité professionnelle avec les moyens de transport suivants?



L'utilisation de tous les moyens de déplacement dans le cadre de l'activité professionnelle a nettement baissé pendant le semi-confinement. Les transports publics sont utilisés uniquement de façon ponctuelle dans le cadre de l'activité professionnelle.

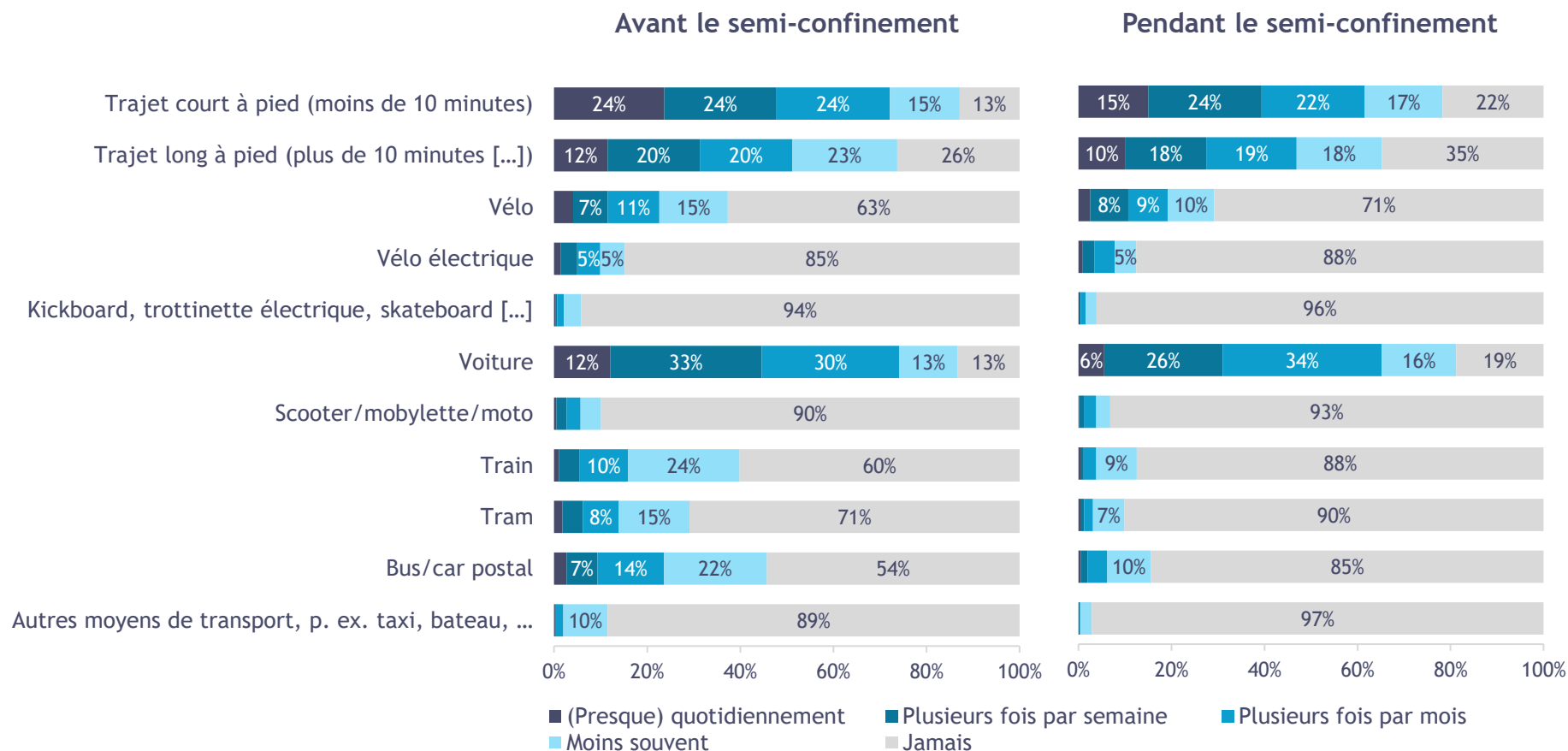
Base: n=1519 | La personne est professionnellement active | Valeurs inscrites à partir de 5%

Moyens de déplacement pour les achats, les démarches et les services avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: A quelle fréquence utilisez-vous normalement les moyens de déplacement suivants pour des courses, des démarches et des services (p. ex. acheter des produits alimentaires, aller à la banque, à la poste, chez le médecin, etc.)?



Question pendant le semi-confinement: A quelle fréquence avez-vous utilisé au cours des dernières semaines les moyens de déplacement suivants pour des courses, des démarches et des services?



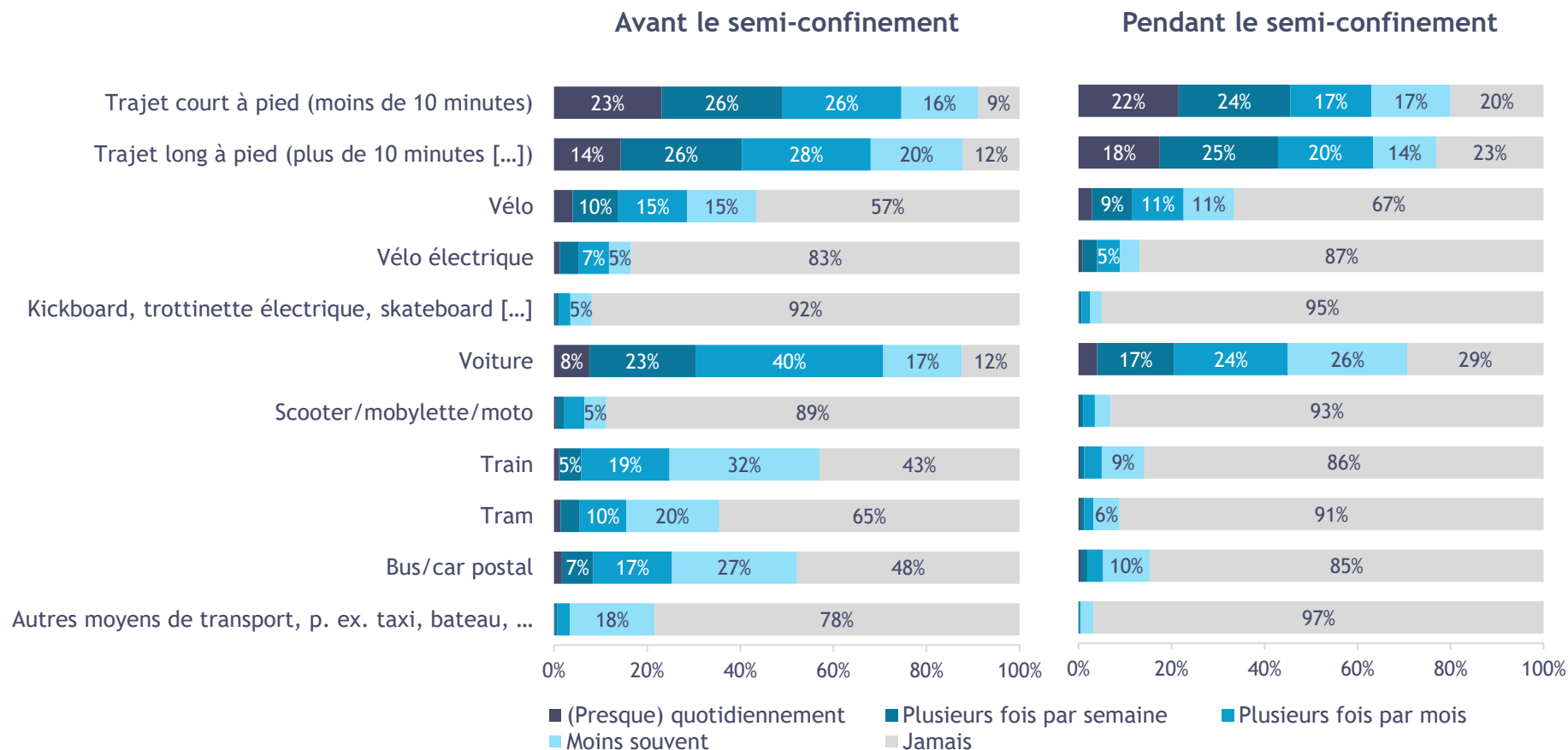
Pour les achats, les démarches et les services, l'utilisation de tous les moyens de déplacement pendant le semi-confinement a diminué par rapport à avant. La baisse pour les transports publics est comparativement élevée.

Base: n=2028 | Tous les répondants | Valeurs inscrites à partir de 5%

Moyens de déplacement pendant le temps libre avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: A quelle fréquence utilisez-vous normalement les moyens de déplacement suivants pendant votre temps libre?

Question pendant le semi-confinement: A quelle fréquence avez-vous utilisé au cours des dernières semaines les moyens de déplacement suivants pendant votre temps libre?



La part des personnes ayant effectué des trajets plus longs à pied pendant leur temps libre durant le semi-confinement a augmenté comparé à avant le semi-confinement. On observe également une baisse de la mobilité dans tous les moyens de déplacement pendant le temps libre durant le semi-confinement.

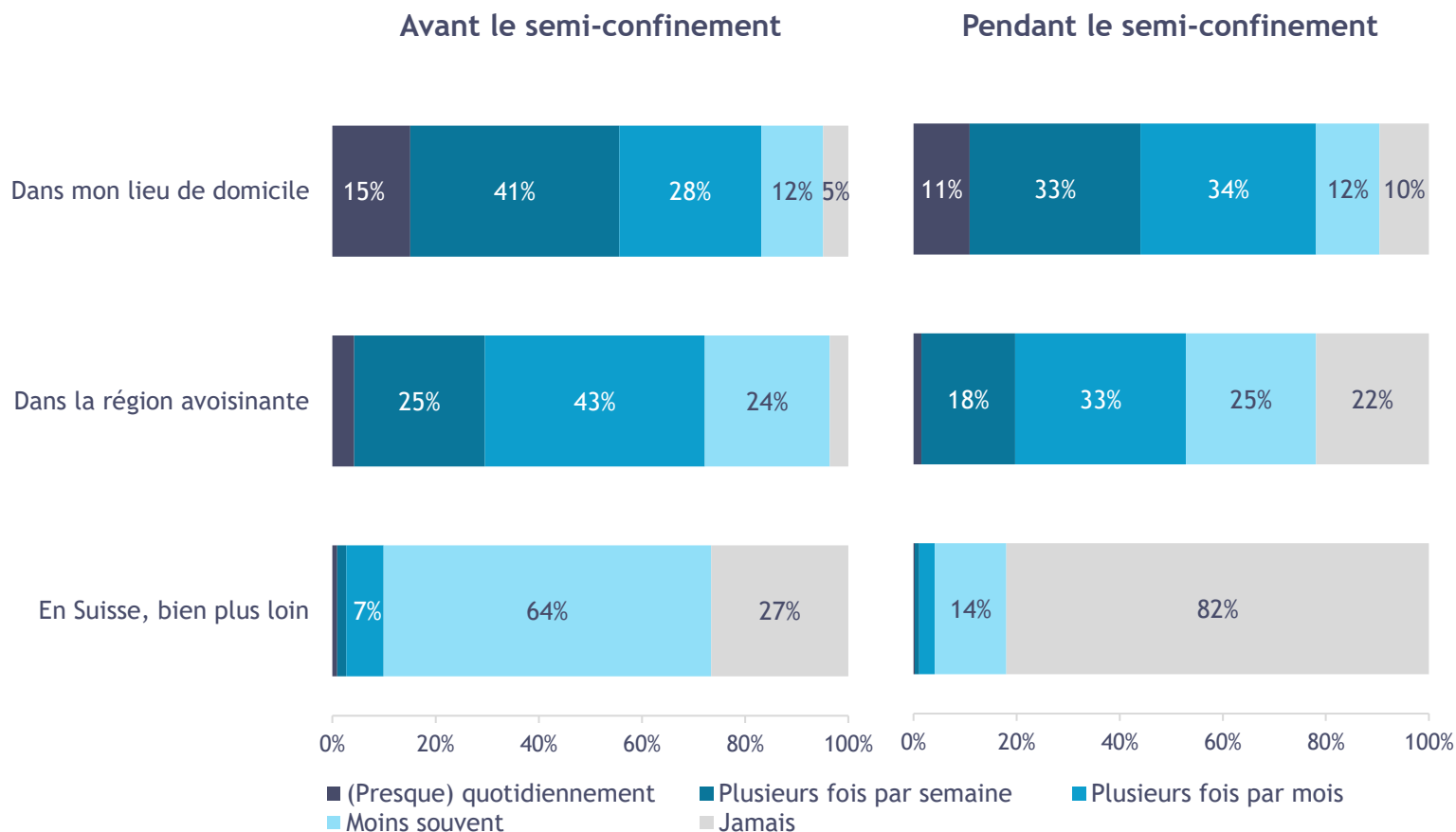
Base: n=2028 | Tous les répondants | Valeurs inscrites à partir de 5%

Lieux fréquentés pour les achats, les démarches et les services avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: A quelle fréquence faites-vous normalement des courses, des démarches et obtenez des services dans les lieux suivants?



Question pendant le semi-confinement: A quelle fréquence avez-vous, au cours des dernières semaines, fait vos courses, des démarches et obtenu des services dans les lieux suivants?



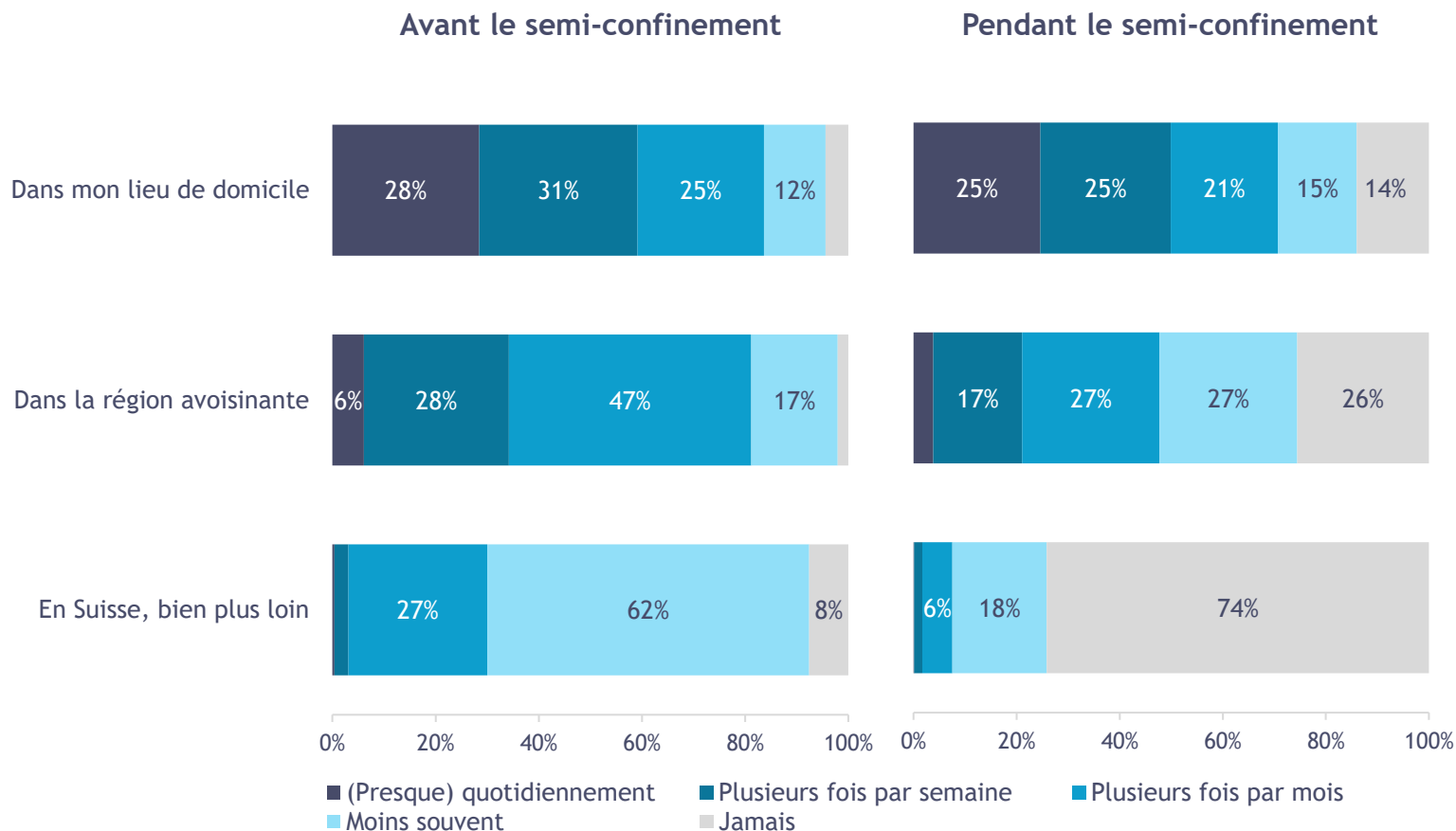
Comparé à la période de pré-confinement, la fréquence des achats, démarches ou services effectués a diminué non seulement en dehors du lieu de domicile, mais aussi à l'intérieur de celui-ci.

Base: n=2028 | Tous les répondants | Valeurs inscrites à partir de 5%

Lieux fréquentés pendant le temps libre avant vs pendant le semi-confinement

Question avant le semi-confinement: A quelle fréquence utilisez-vous normalement les moyens de déplacement suivants pendant votre temps libre?

Question pendant le semi-confinement: A quelle fréquence étiez-vous en déplacement au cours des dernières semaines pendant votre temps libre dans les lieux suivants?

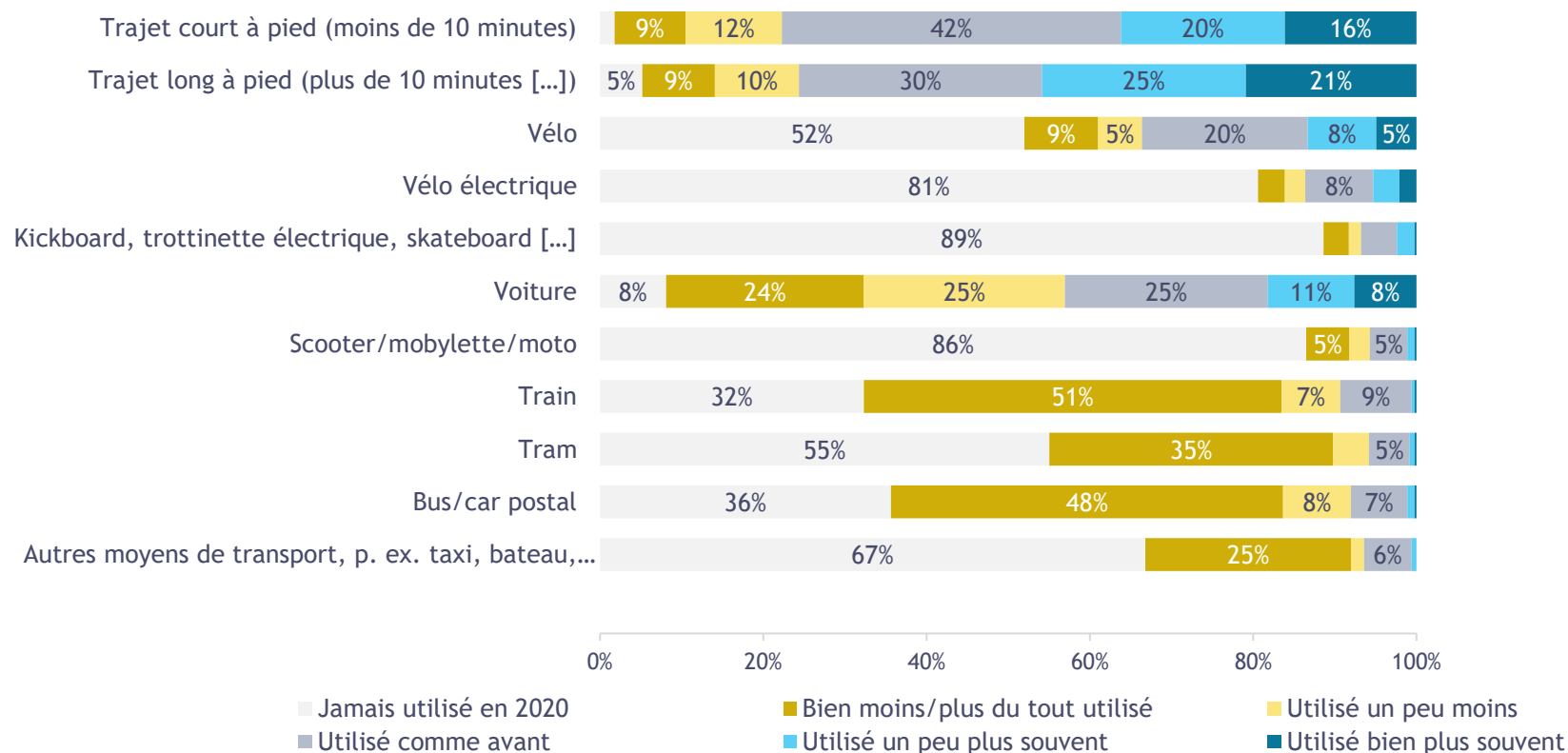


Pendant le semi-confinement, outre une réduction particulièrement notable des activités de loisirs en dehors du lieu de domicile, on observe aussi une légère baisse dans le lieu de domicile proprement dit.

Base: n=2028 | Tous les répondants | Valeurs inscrites à partir de 5%

Changement perçu pour les moyens de déplacement

Question: Comment l'utilisation des moyens de déplacement a-t-elle généralement changé pour vous pendant le semi-confinement, comparé à la période normale?



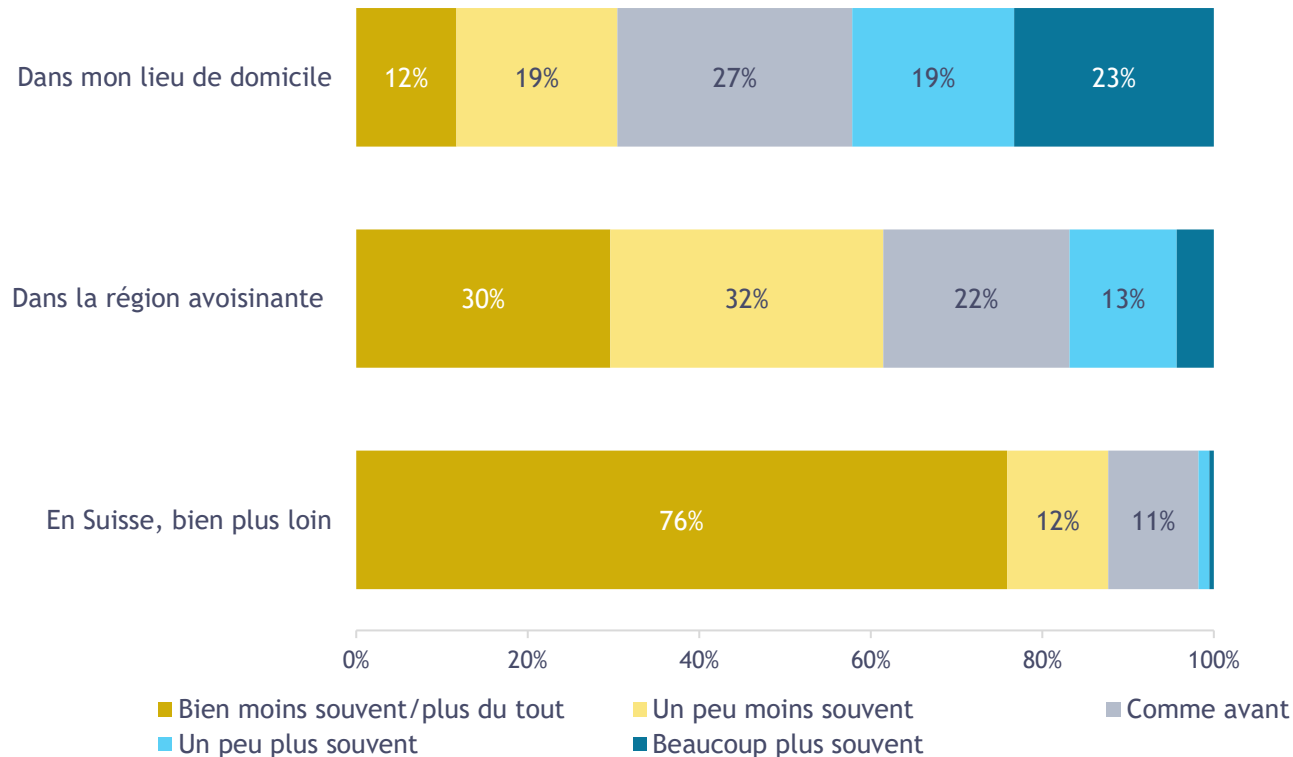
Pendant le semi-confinement, les transports publics sont particulièrement moins souvent utilisés comparé à une période normale.

Les personnes ont tendance à se déplacer un peu plus souvent à pied qu'avant le semi-confinement.

Base: n=2028 | Tous les répondants | Valeurs inscrites à partir de 5%

Changement perçu pour les lieux fréquentés

Question: A quelle fréquence étiez-vous généralement en déplacement dans les lieux suivants pendant le semi-confinement, comparé à la période normale?

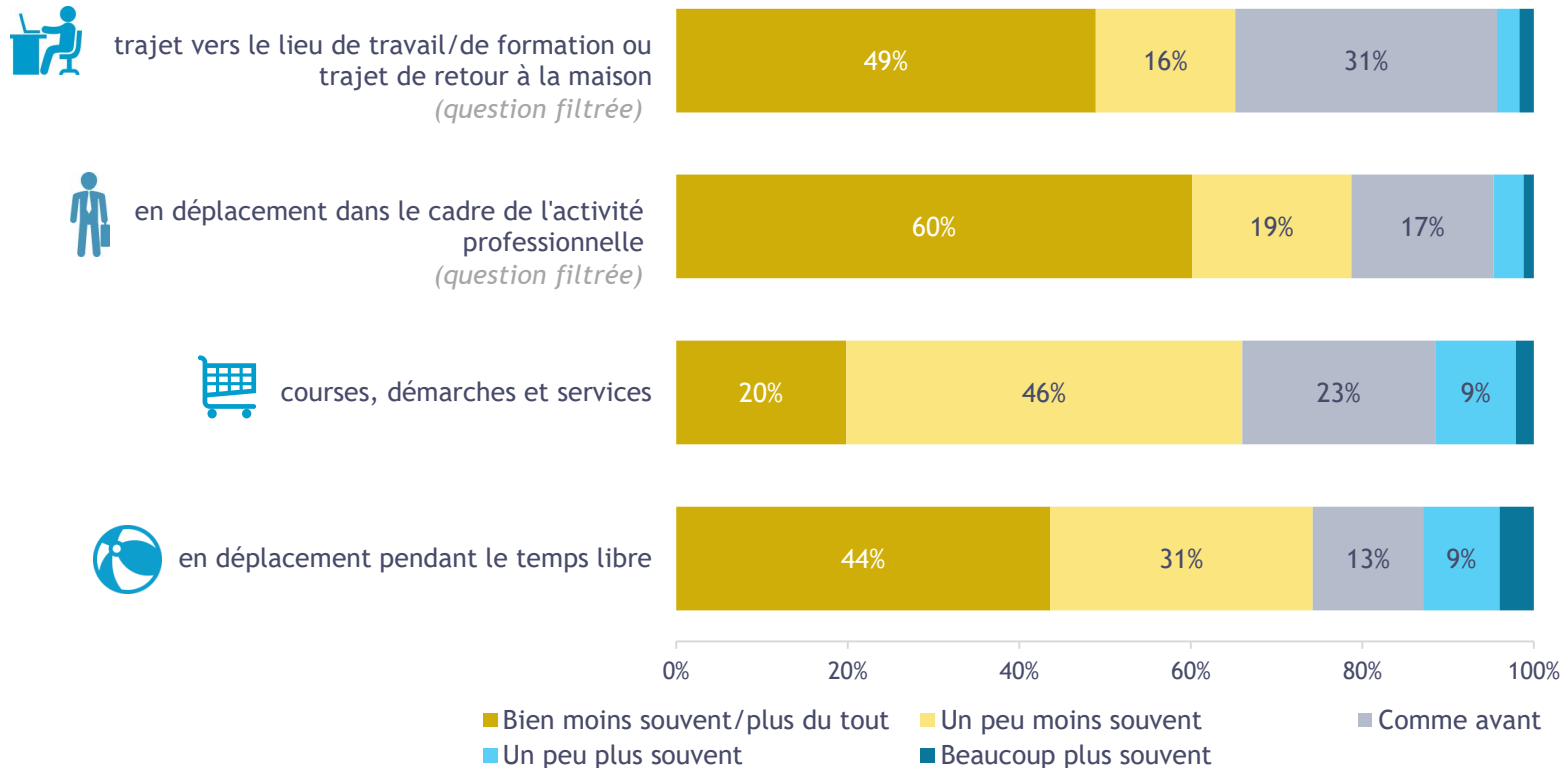


Comparé à la période normale, la mobilité perçue a particulièrement reculé pour les distances plus longues. En revanche, la mobilité dans le lieu de domicile a plutôt augmenté.

Base: n=2028 | Tous les répondants | Valeurs inscrites à partir de 5%

Changement perçu de la mobilité en fonction du motif

Question: A quelle fréquence étiez-vous généralement en déplacement dans les buts suivants pendant le semi-confinement, comparé à la période normale?



Pendant le semi-confinement, on perçoit majoritairement une réduction de la mobilité à titre professionnel et à titre privé comparé à la période normale. La part des personnes qui se déplacent bien moins souvent, voire plus du tout, pour des motifs professionnels, est particulièrement élevée.

Base
Elément 1: n=1530 | se rend normalement au travail/à la formation
Elément 2: n=750 | se déplace normalement dans le cadre de l'activité professionnelle
Eléments 3 et 4: n=2028 | tous les répondants
Valeurs inscrites à partir de 5%

Lien vers le suivi de la mobilité COVID-19

Le suivi de la mobilité Covid 19 est effectué pour le compte de l'Office fédéral de la statistique, l'Office statistique du canton de Zurich et le domaine des EPF Task Force COVID-19. Le lien suivant vous mène vers le rapport actuel, mis à jour quotidiennement:

https://www.intervista.ch/media/2020/03/Report_Mobility_Monitoring_Covid-19_F.pdf



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Vos interlocuteurs



Mark Reinhard
Office fédéral de la statistique
Chef de la section Mobilité

+41 58 463 60 64
mark.reinhard@bfs.admin.ch



Beat Fischer
intervista AG
Membre de la direction

+41 31 511 39 21
beat.fischer@intervista.ch