



**Kanton Zürich**  
**Statistisches Amt**

SWISS NATIONAL  
**COVID-19**  
SCIENCE TASK FORCE

**KOF**

KOF Konjunkturforschungsstelle  
KOF Swiss Economic Institute

  
**intervista**  
Research & Customer Experience



# Mobilitäts-Monitoring COVID-19

Auftraggeber

Statistisches Amt des Kantons Zürich, Swiss National COVID-19 Science Task Force, KOF Konjunkturforschungsstelle der ETH Zürich

Forschungsinstitut

intervista AG, 06.07.2021

	Seite
1 Studiendesign und Methodik	3
2 Mobilitätsverhalten im Zeitverlauf	8
3 Entwicklung Verkehrsmittelnutzung	11
4 Entwicklung Mobilitätszweck	14
5 Gruppenvergleiche	18
6 Downloads und Links	29



# Studiendesign und Methodik

Auftraggeber	Statistisches Amt des Kantons Zürich, Swiss National COVID-19 Science Task Force und KOF Konjunkturforschungsstelle der ETH Zürich
Forschungsinstitut	intervista AG
Zielsetzung	Bei diesem Monitoring soll das Mobilitätsverhalten der Schweizer Bevölkerung während der Covid-19-Pandemie nachgezeichnet werden. Im Fokus stehen die täglich zurückgelegten Distanzen sowie die täglichen Bewegungsradien.
Methode	Auswertung von Tracking-Daten aus dem Footprints-Panel von intervista
Grundgesamtheit und Datenaufbereitung	Personen im Alter von 15 bis 79 Jahren, die in der Schweiz wohnhaft sind und ein Smartphone besitzen. Im Rahmen der Datenaufbereitung werden Personen ausgeschlossen, die sich im Ausland aufhalten oder die Flugreisen unternommen haben.
Stichprobe	2'561 Personen (durchschnittliche tägliche Datenbasis)
Gewichtung	Die täglichen Ergebnisse sind entlang repräsentativer Vorgaben des Bundesamtes für Statistik nach Alter, Geschlecht und WEMF-Region gewichtet (interlocked).
Untersuchungszeitraum	01.01.2020 bis 04.07.2021
Kontakt Statistisches Amt des Kantons Zürich	Peter Moser
Kontakt KOF, ETH Zürich	Heiner Mikosch
Kontakt intervista	Beat Fischer



## App „Footprints Research“

- Mit der App «Footprints Research» werden die Aufenthaltsorte und die Verkehrsmittelnutzung von Personen kontinuierlich getrackt.
- Dazu werden Technologien wie Bluetooth und Beacons, Triangulierung von Mobilfunk- und Wifi-Netz, Geofencing sowie Daten der Bewegungssensoren des Smartphones verwendet.
- Die App wurde so konzipiert, dass sie eine nahezu vollständige und lückenlose Messung ermöglicht und gleichzeitig den Panelisten eine ideale Experience bietet (z.B. einfache Installation, geringer Akkuverbrauch etc.).
- Über die App können Personen zu Befragungen, welche direkt auf dem Smartphone ausgefüllt werden, eingeladen werden.

## Footprints-Panel

- intervista betreibt das Footprints-Panel seit dem 1.10.2018. Dieses Panel wurde aktiv aus dem intervista-Panel rekrutiert und die Teilnehmenden haben der Datennutzung für Forschungszwecke zugestimmt. Die Datenschutzgesetze (DSG und DSGVO) werden eingehalten und die Anonymität der Teilnehmenden gewahrt.
- Das Panel wurde nach Alter, Geschlecht und Region sowie Mobilitätsverhalten entlang repräsentativer Vorgaben für die Schweizer Bevölkerung im Alter von 15 bis 79 Jahren rekrutiert.
- Die Panelisten werden für ihre Teilnahme monatlich vergütet.



## Informationen zur Soziodemografie und Interessen

- Zu den Panelisten liegen umfangreiche Angaben zur Soziodemografie und Interessen aus Profil-Befragungen vor, welche mit den Ergebnissen für Analysezwecke verknüpft werden.



# Struktur des Footprints-Panels am 28.10.2020

Geschlecht	Footprints-Panel	Bevölkerung
Männlich	55.6%	49.8%
Weiblich	44.4%	50.2%

Alter	Footprints-Panel	Bevölkerung
15 bis 29 Jahre	20.6%	22.0%
30 bis 44 Jahre	29.9%	26.3%
45 bis 59 Jahre	31.4%	28.0%
60 bis 79 Jahre	18.1%	23.7%

Kanton	Footprints-Panel	Bevölkerung
Aargau	8.4%	7.9%
Appenzell Ausserrhoden	0.9%	0.7%
Appenzell Innerrhoden	0.2%	0.2%
Basel-Landschaft	4.0%	3.4%
Basel-Stadt	2.4%	2.3%
Bern	13.0%	12.2%
Freiburg	4.3%	3.7%
Genève	3.7%	5.8%
Glarus	0.4%	0.5%
Graubünden	1.5%	2.3%
Jura	0.9%	0.9%
Luzern	4.9%	4.8%
Neuchâtel	2.1%	2.1%
Nidwalden	0.4%	0.5%
Obwalden	0.3%	0.4%
Schaffhausen	0.9%	1.0%
Schwyz	2.0%	1.9%
Solothurn	2.9%	3.2%
St. Gallen	4.4%	6.0%
Thurgau	2.1%	3.2%
Ticino	5.1%	4.2%
Uri	0.3%	0.4%
Wallis	3.8%	4.0%
Vaud	10.3%	9.3%
Zug	1.1%	1.5%
Zürich	19.7%	17.7%

Quelle für Bevölkerungsdaten: StatPop 2017

# Erklärung Begrifflichkeiten

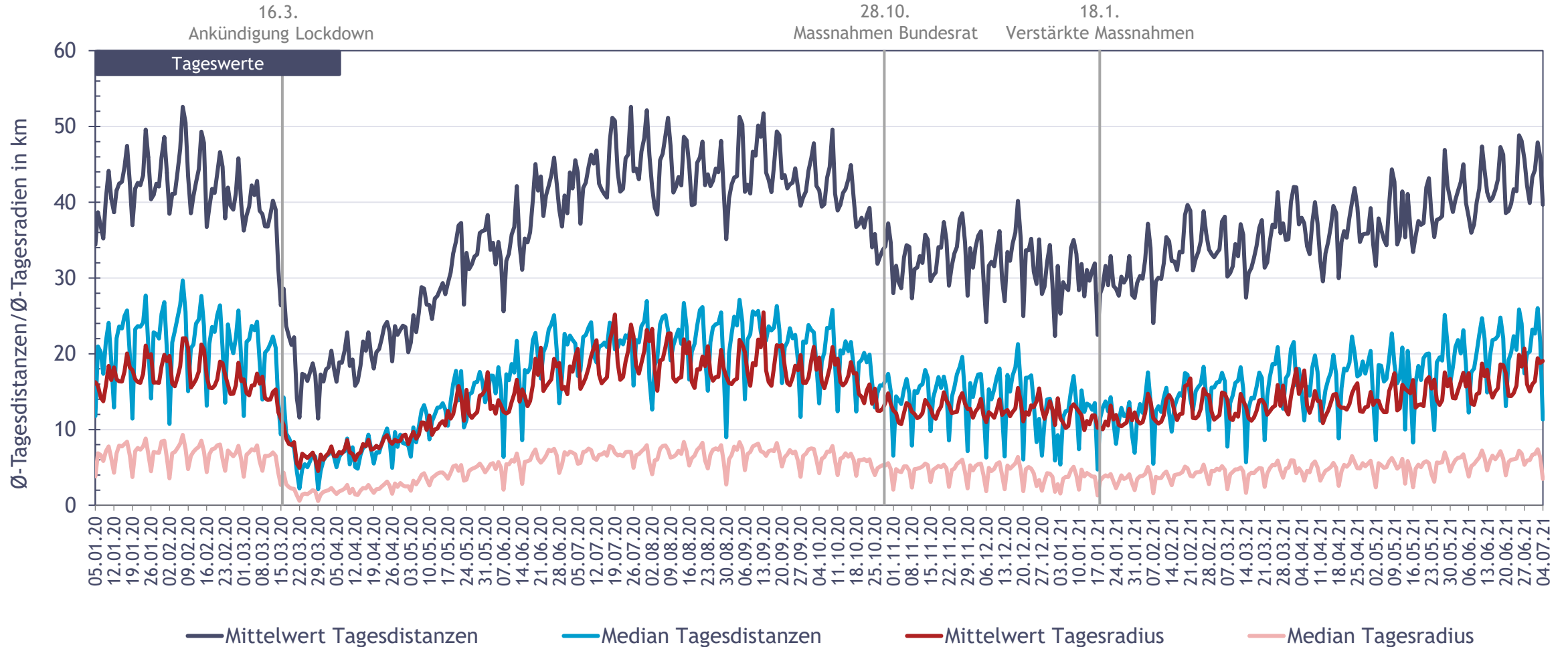
Zurückgelegte Tagesdistanz	Die zurückgelegte Tagesdistanz zeigt die Summe aller zurückgelegten Wege an einem Tag, egal ob zu Fuss oder mit Verkehrsmitteln wie Auto, Fahrrad oder öffentlichen Verkehrsmitteln.
Tagesradius	Der Tagesradius zeigt die Distanz vom Ort der Übernachtung am Tag davor zum davon am weitesten entfernten Aufenthaltsort an einem Tag (Luftlinie).
Mittelwert	Der Mittelwert zeigt den Durchschnittswert aus mehreren Zahlen.
Median	Der Median ist ein statistisches Lagemass. Es wird so bestimmt, dass 50% der Zahlen darunter und 50% der darüber liegen. Beispiel: Ein Median Tagesradius von 12 km zeigt, dass die Hälfte der Personen an diesem Tag weniger als 12 km und die andere Hälfte mehr als 12 km zurückgelegt haben.
7-Tage-Schnitt	Der 7-Tage-Schnitt ist der Mittelwert der letzten 7 Tage.



Mobilitätsverhalten im Zeitverlauf

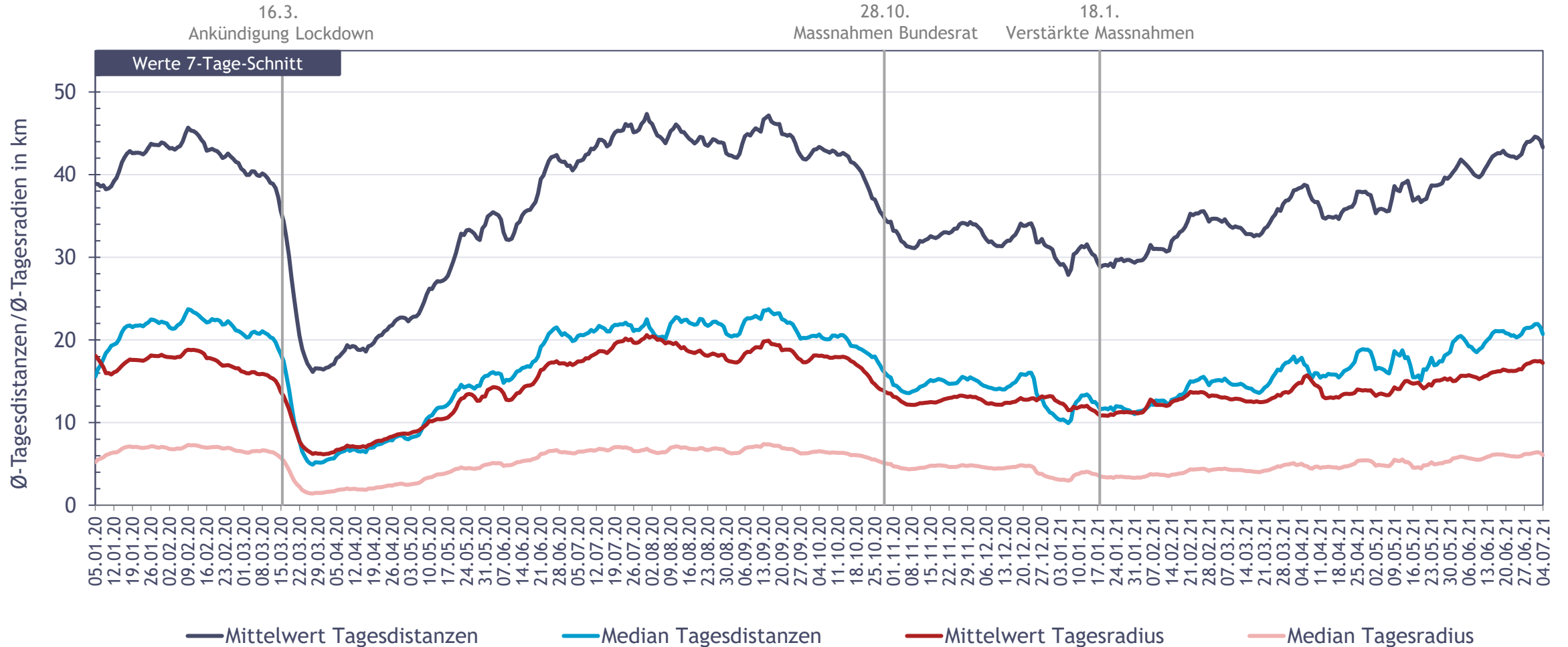


# Tagesdistanzen und -radien in der Schweiz



Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'561 Footprints-Panelisten

# Tagesdistanzen und -radien in der Schweiz

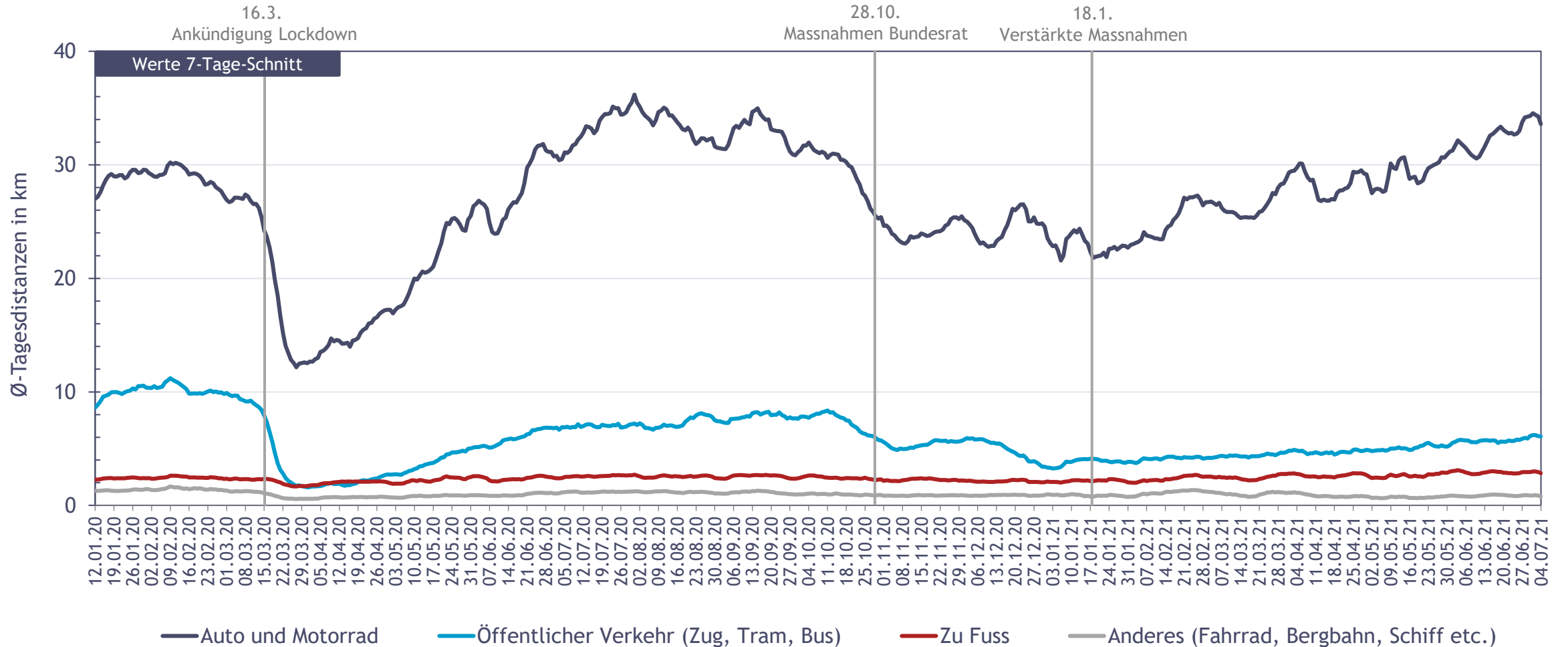


Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'561 Footprints-Panelisten



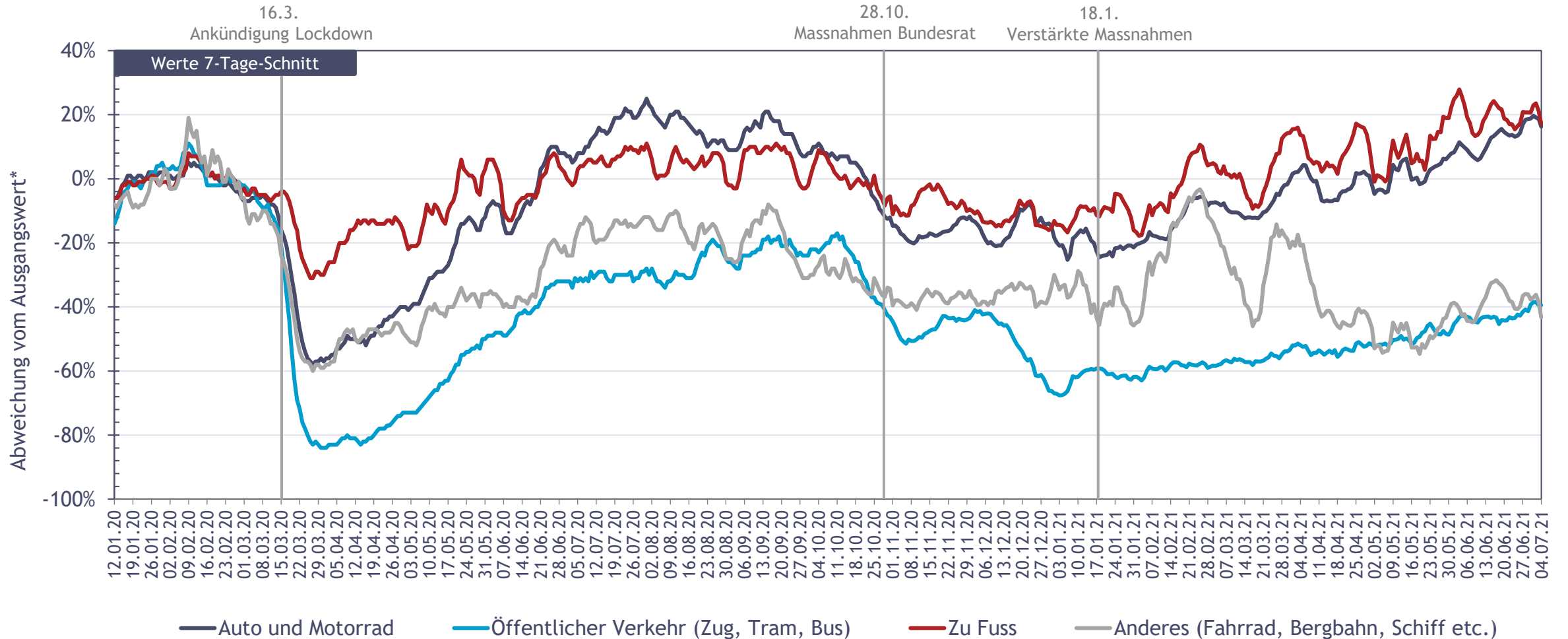
# Entwicklung Verkehrsmittelnutzung

# Tagesdistanzen nach Verkehrsmittelnutzung



Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'561 Footprints-Panelisten

# Relative Entwicklung Verkehrsmittelnutzung

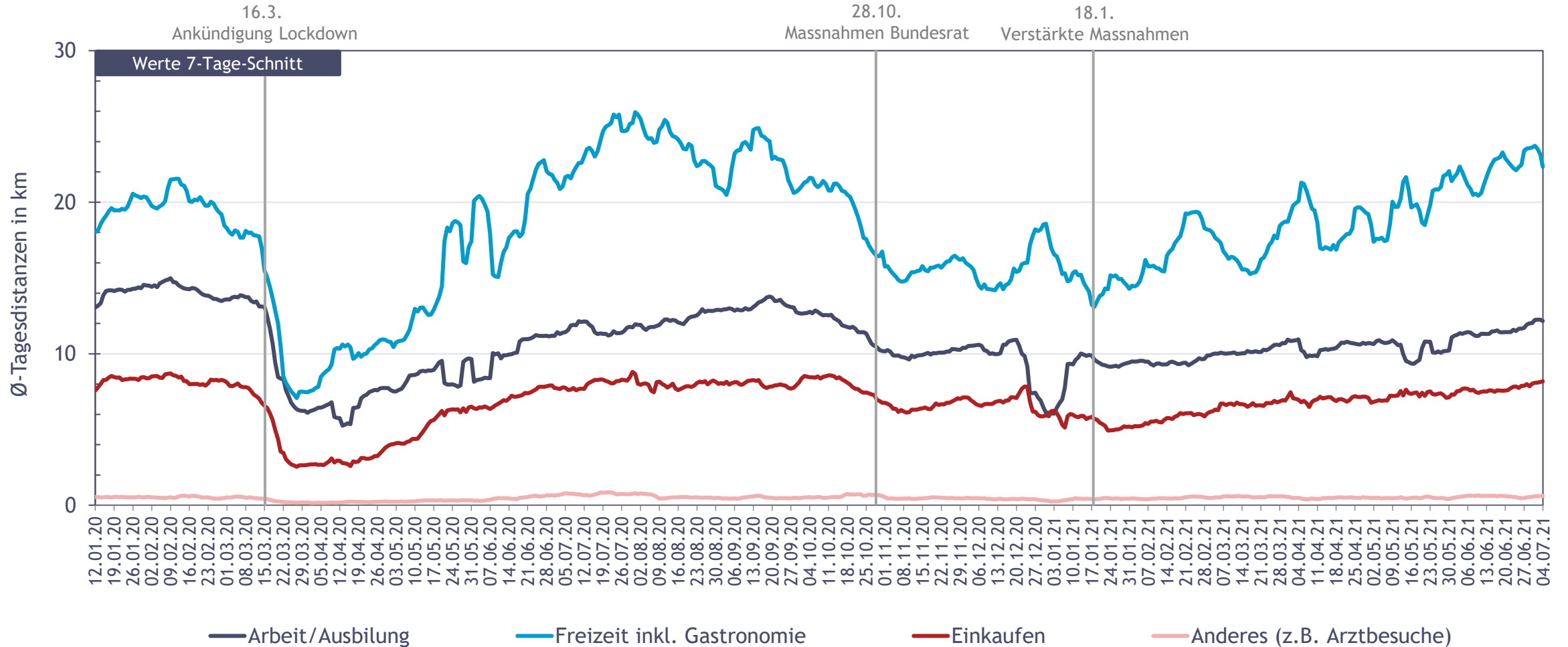


\*Der Ausgangswert (0%) entspricht der mittleren täglichen Distanz vom 10.1. bis 29.2.2020 | Kalkuliert mit 7-Tage-Schnitt  
 Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'561 Footprints-Panelisten



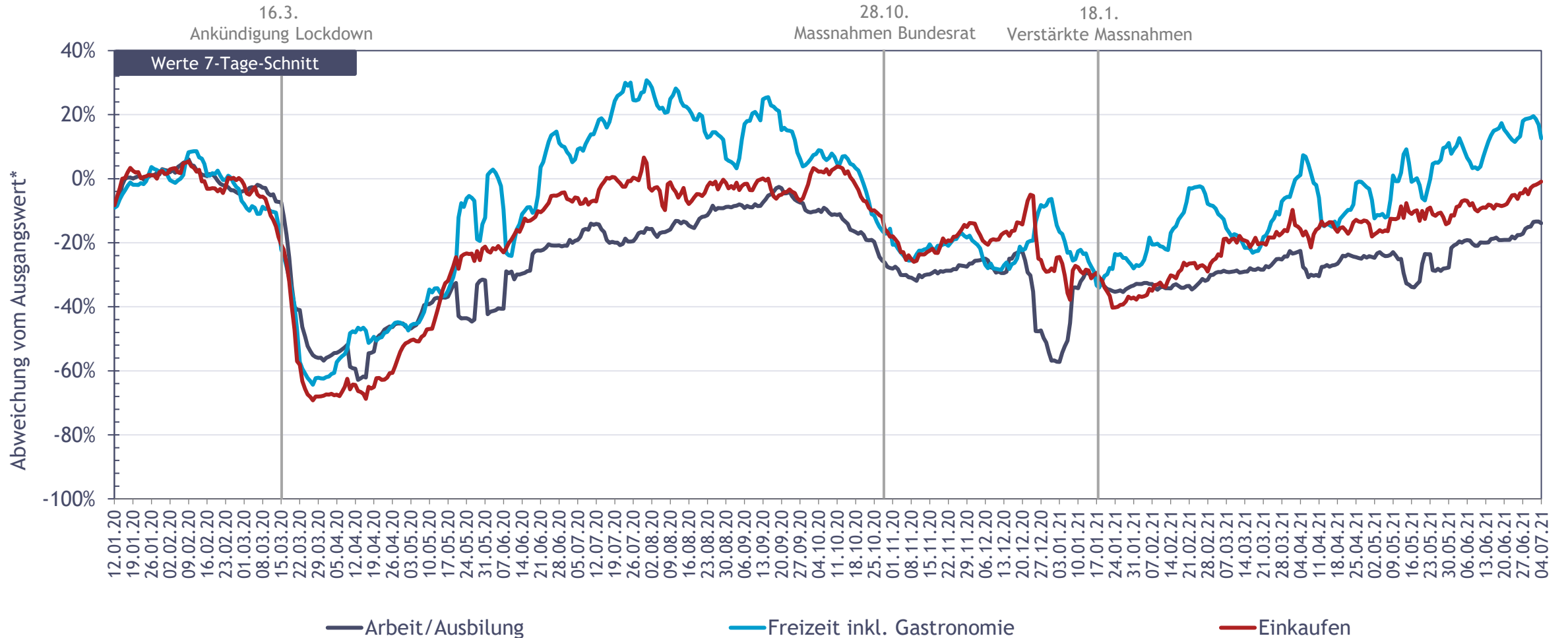
# Entwicklung Mobilitätszweck

# Tagesdistanzen nach Mobilitätswert



Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'561 Footprints-Panelisten

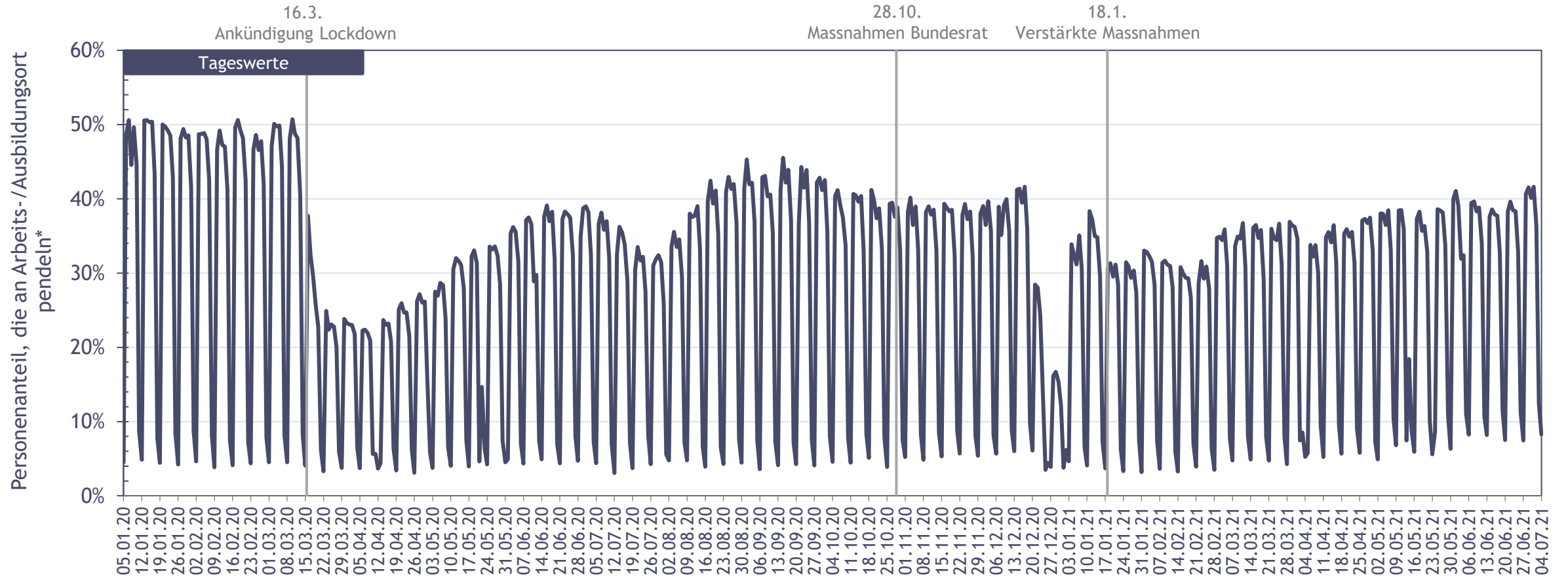
# Relative Entwicklung Mobilitätszweck



\* Der Ausgangswert (0%) entspricht der mittleren täglichen Distanz vom 10.1. bis 29.2.2020 | Kalkuliert mit 7-Tage-Schnitt  
 Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'561 Footprints-Panelisten



# Pendler zum Arbeits- oder Ausbildungsort



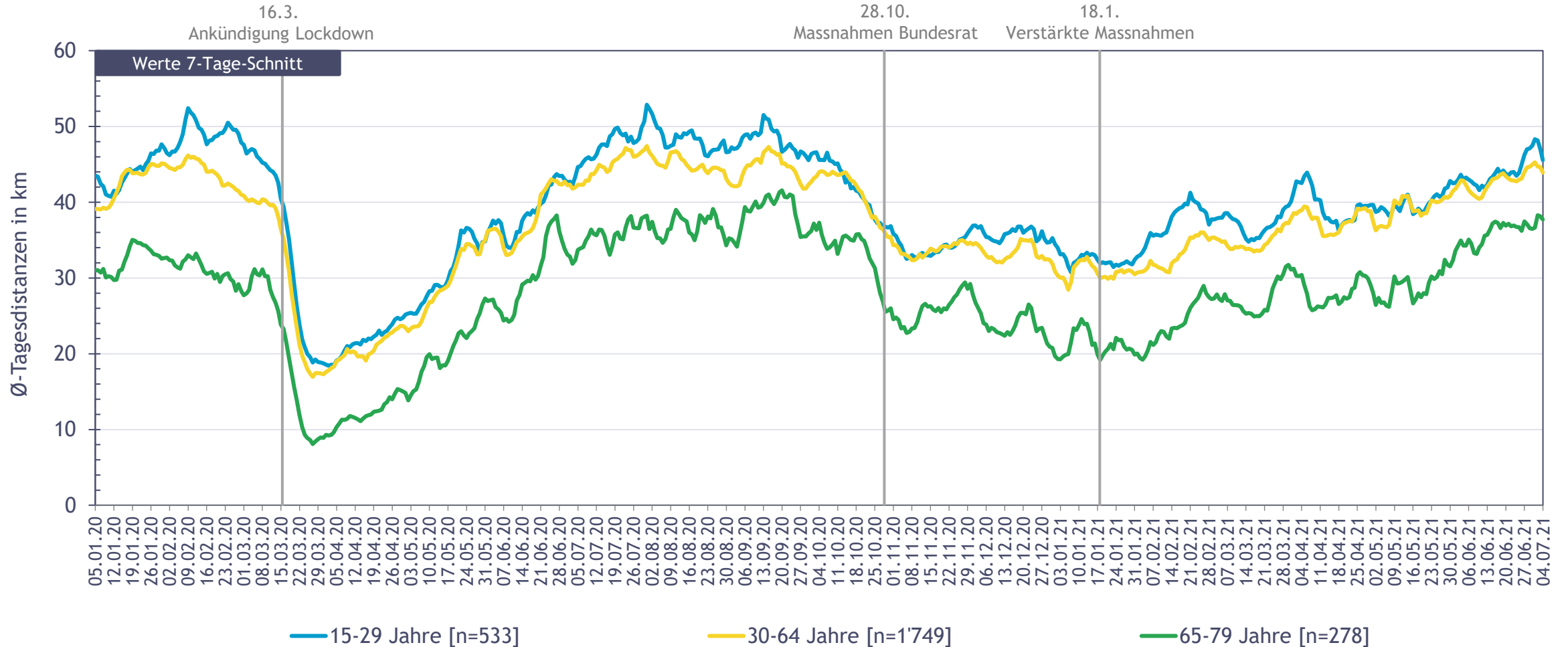
\* Die Anteile umfassen nur Personen, die an einen fixen Arbeits-/Ausbildungsort pendeln. So sind z.B. Handwerker, Aussendienstmitarbeitende, Landwirte, Lastwagen-, Bus- und Taxifahrer darin nicht enthalten.

Durchschnittliche tägliche Basis: n=2'242 Footprints-Panelisten, die erwerbstätig oder in Ausbildung sind



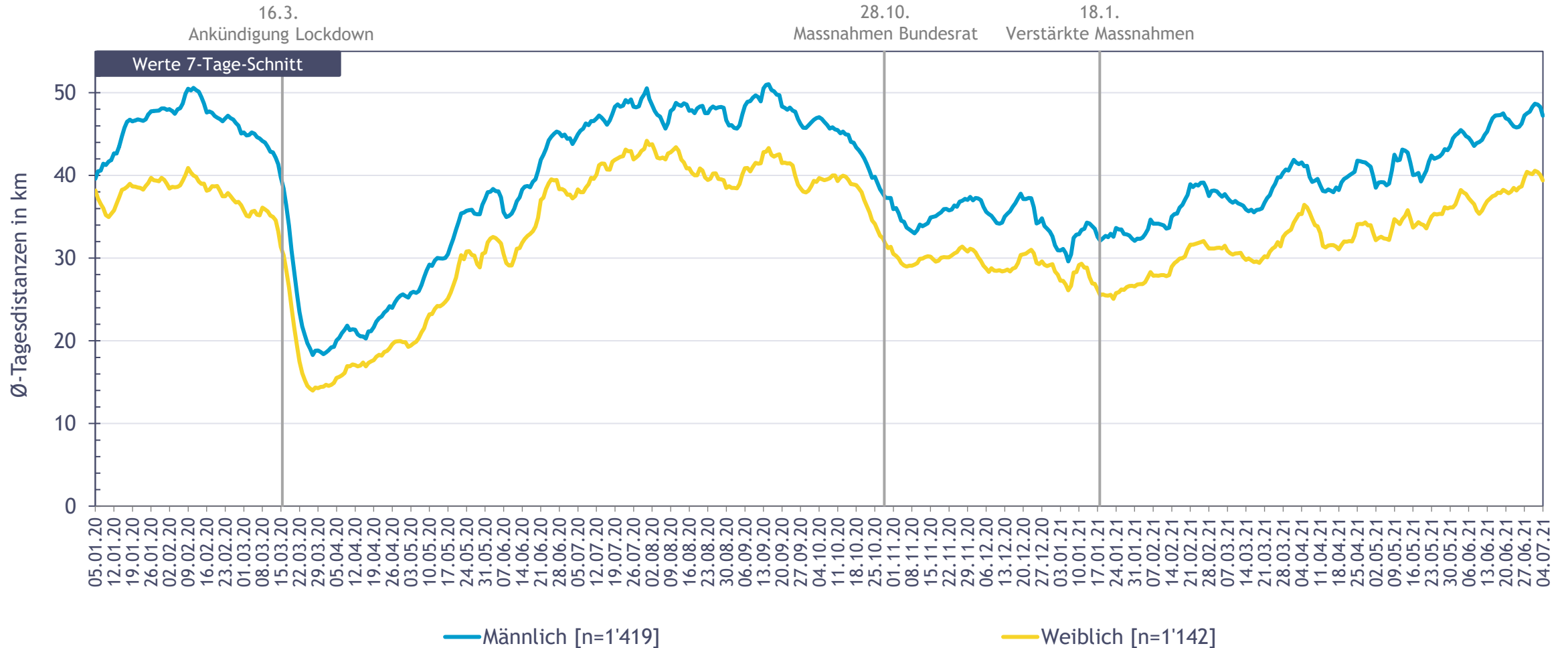
# Gruppenvergleiche

# Tagesdistanzen nach Alter



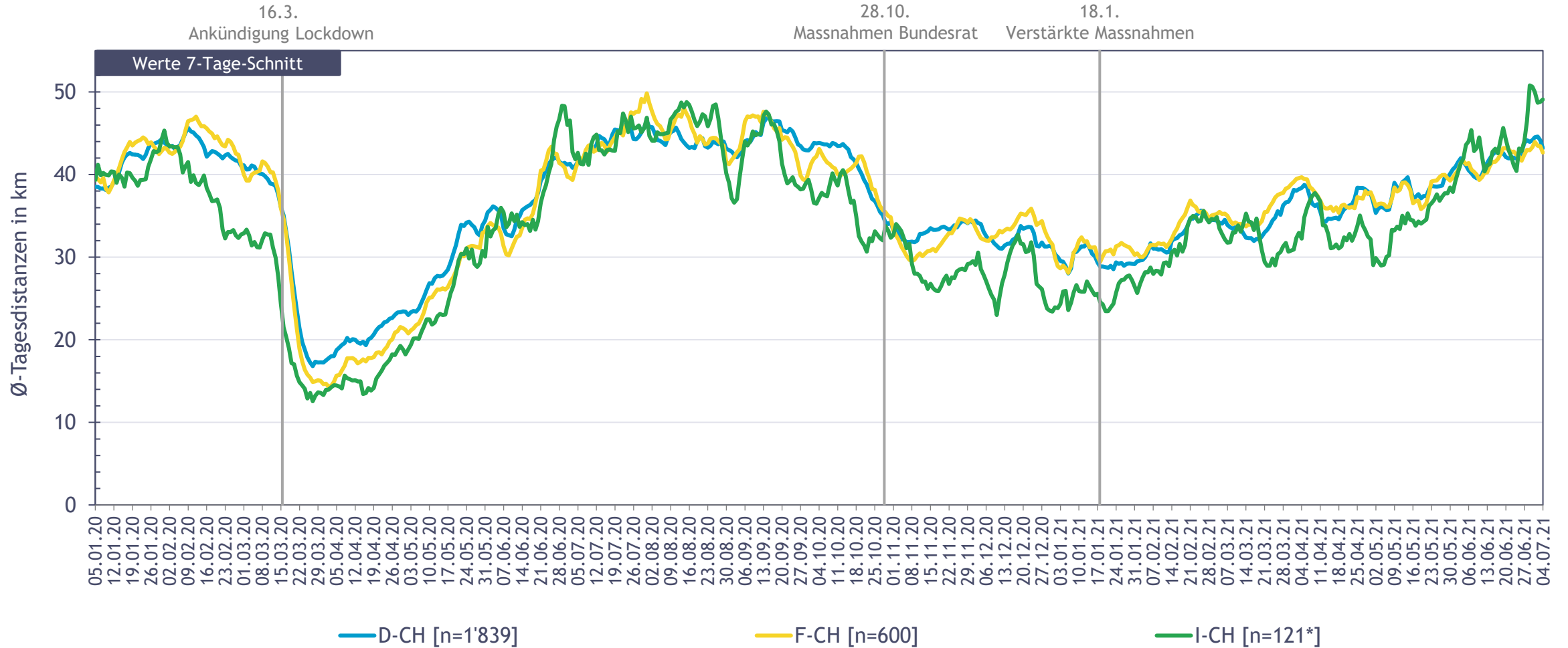
Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

# Tagesdistanzen nach Geschlecht



Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

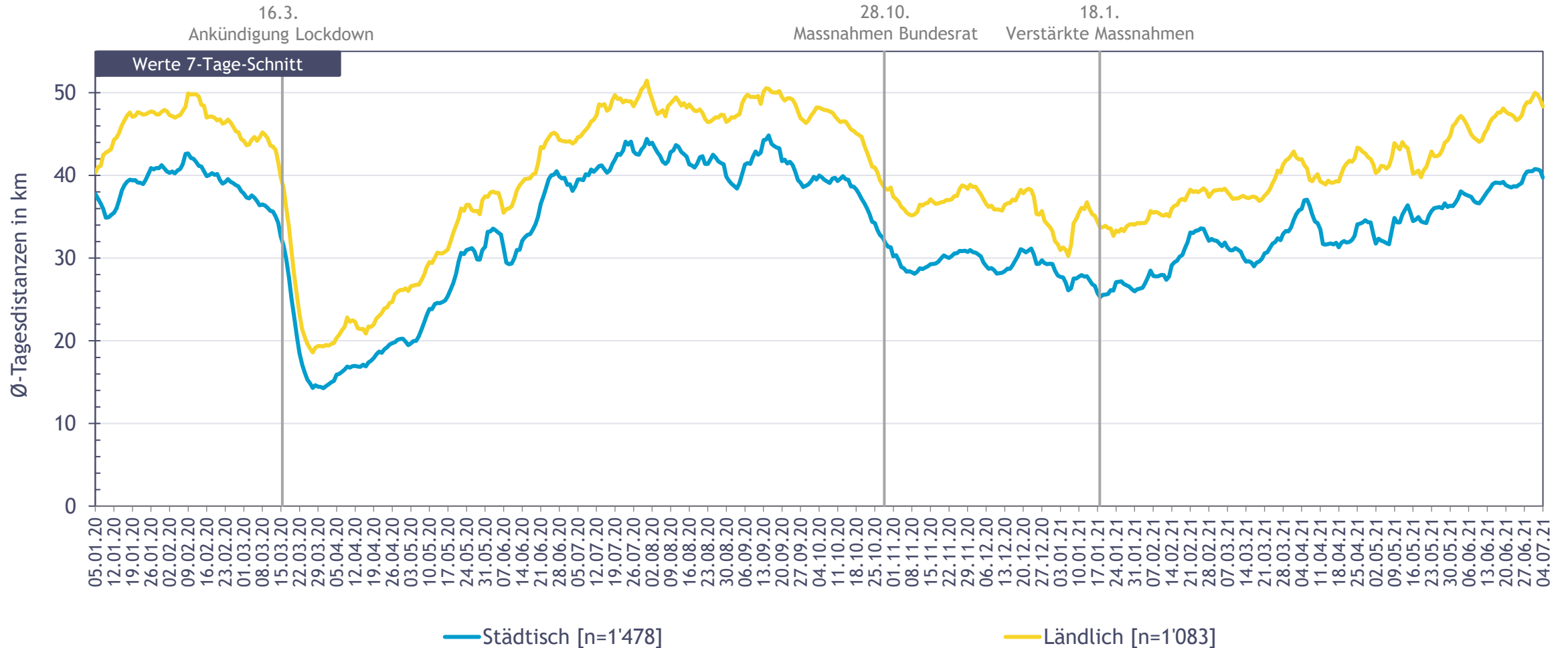
# Tagesdistanzen nach Sprachregion



\* Achtung kleine Basis, statistische Schwankungsbreite ist höher als bei anderen Gruppen

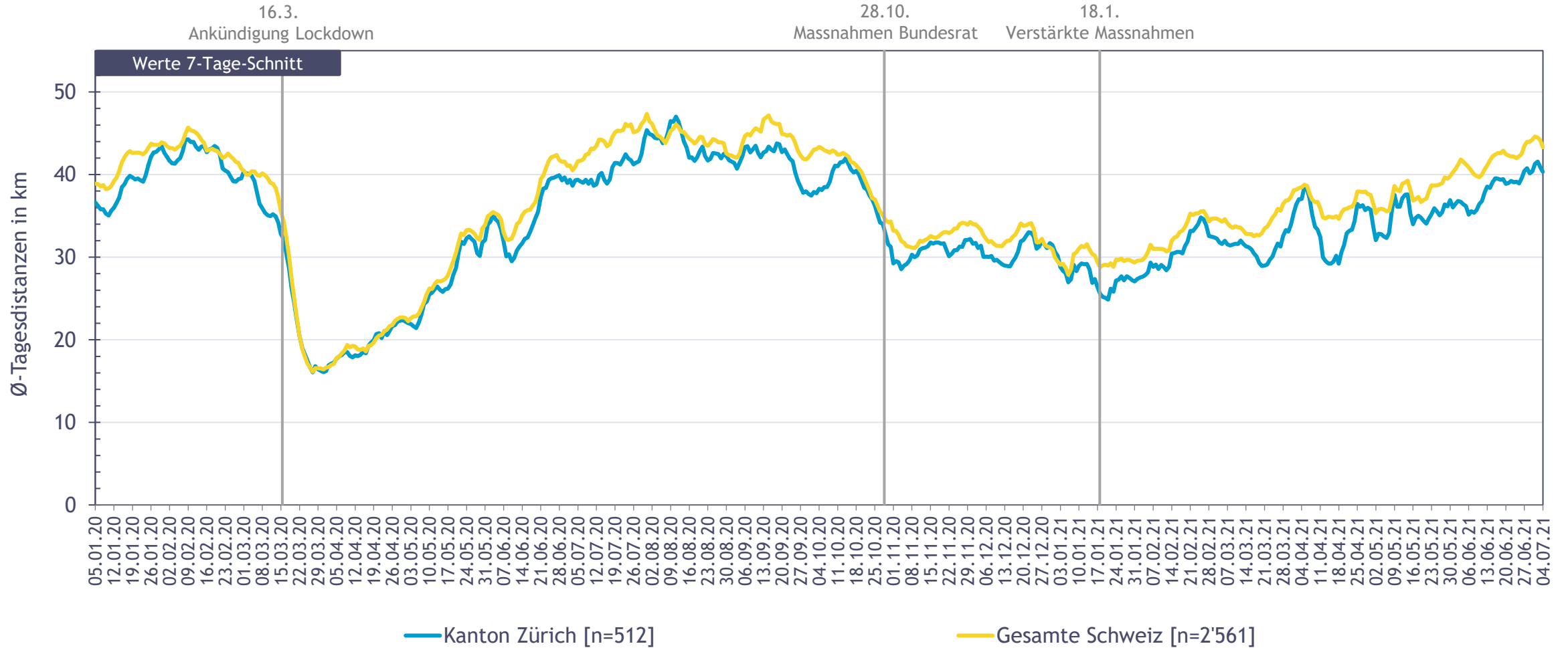
Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

# Tagesdistanzen nach Siedlungsart



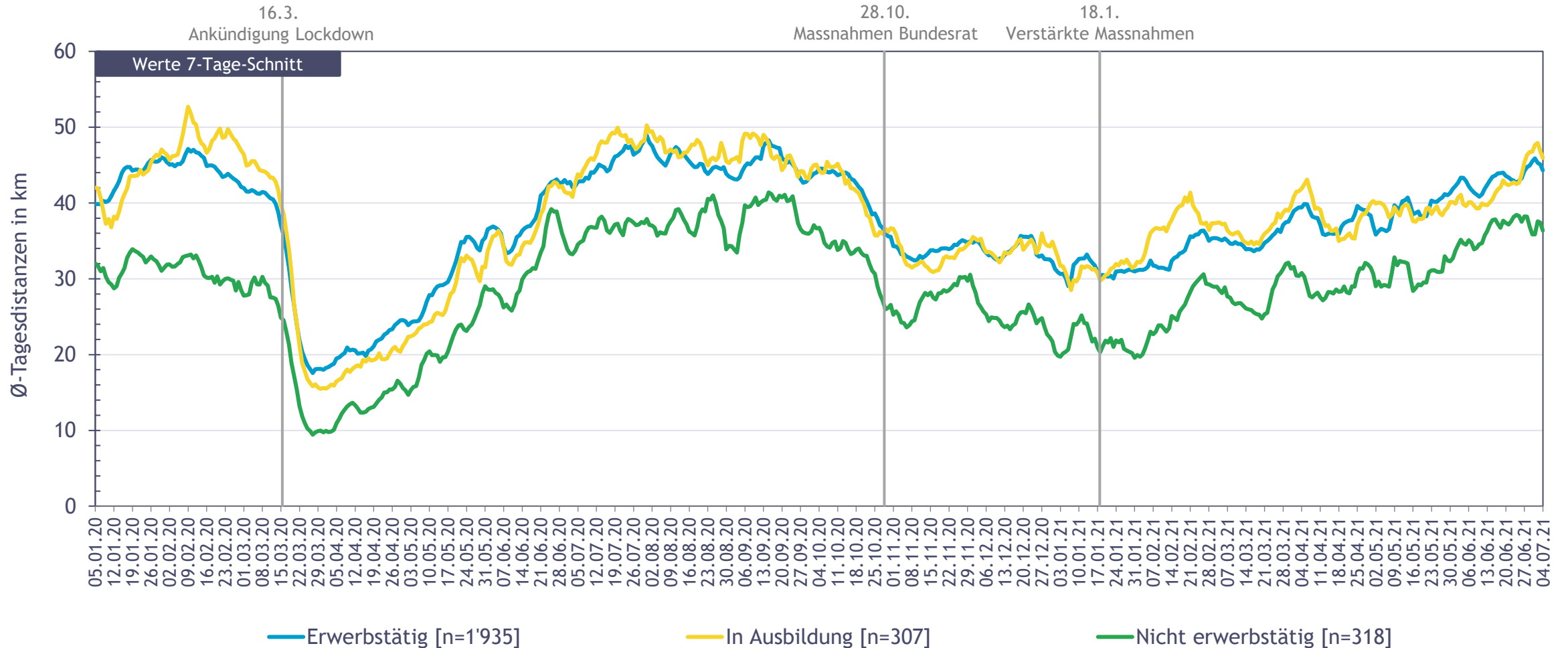
Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

# Tagesdistanzen Wohnkanton Zürich



Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

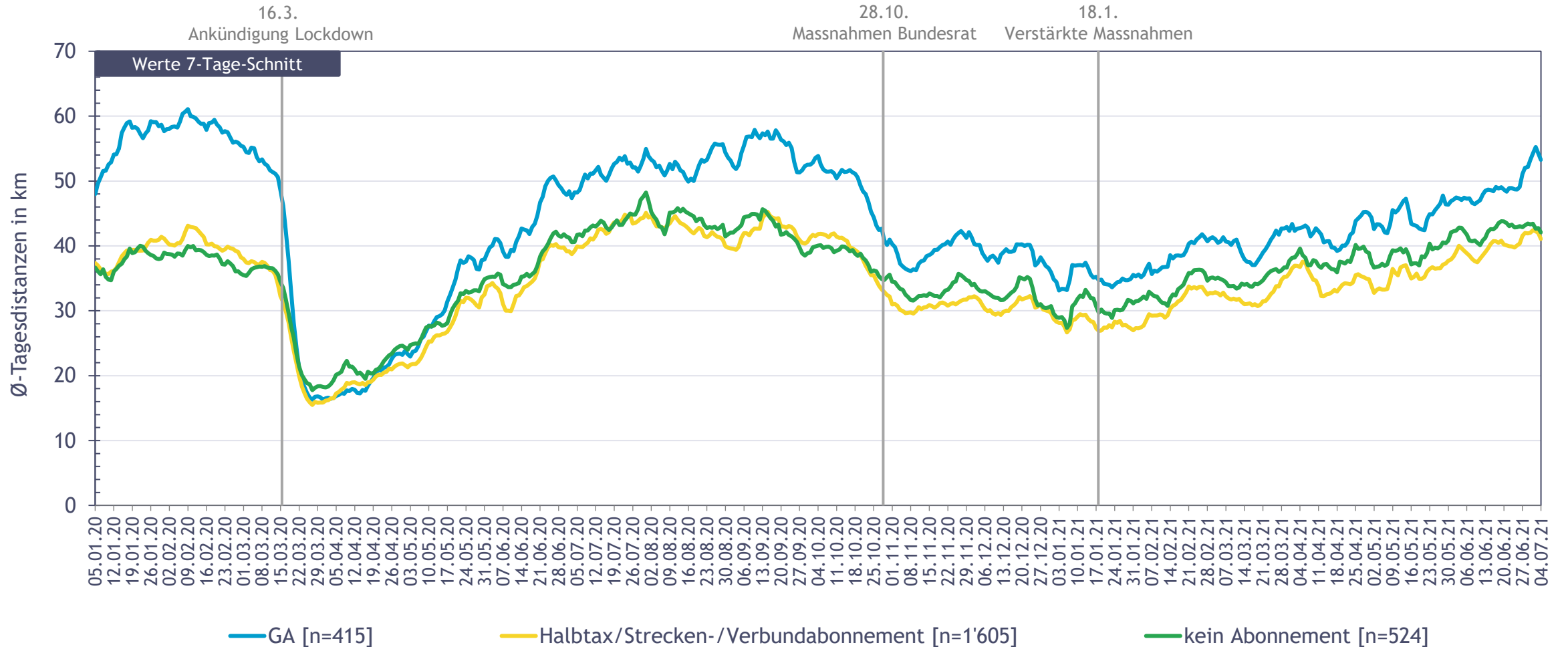
# Tagesdistanzen nach Erwerbstätigkeit



Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

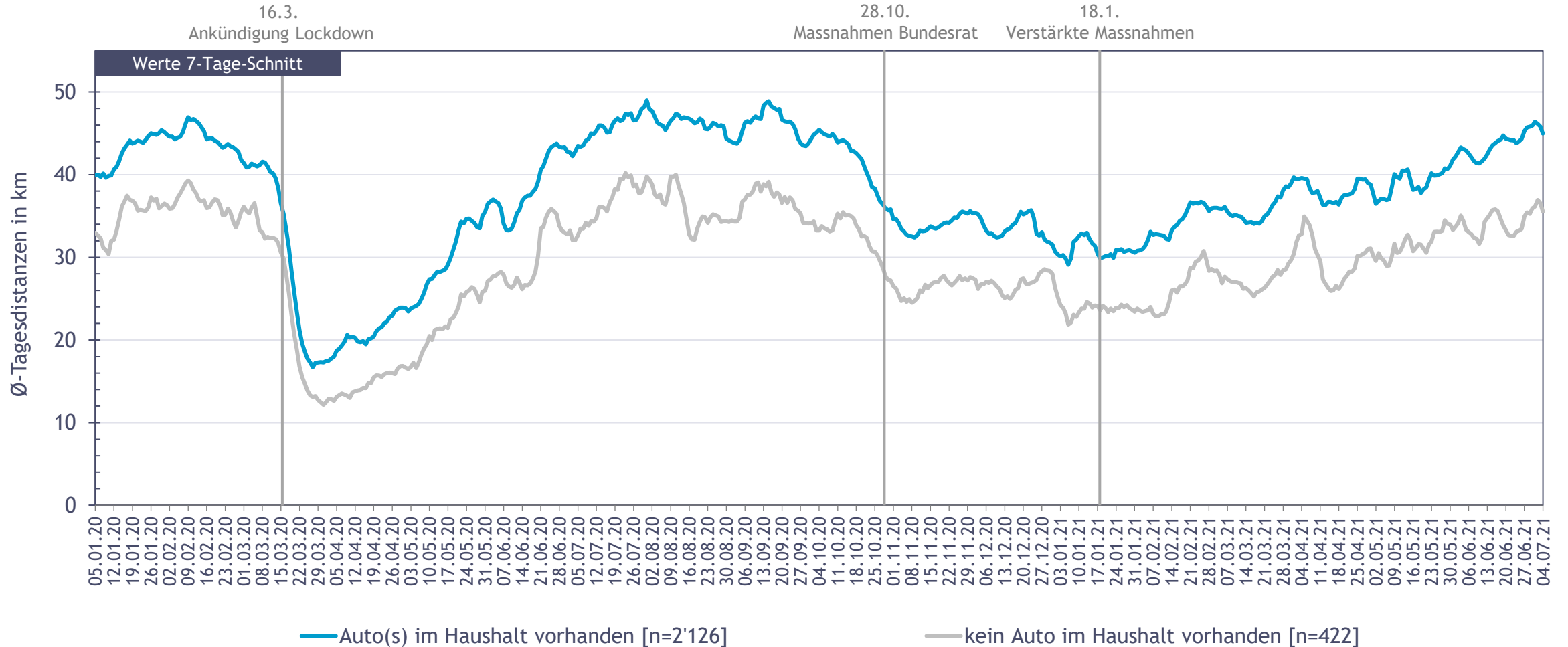


# Tagesdistanzen nach ÖV-Abobesitz



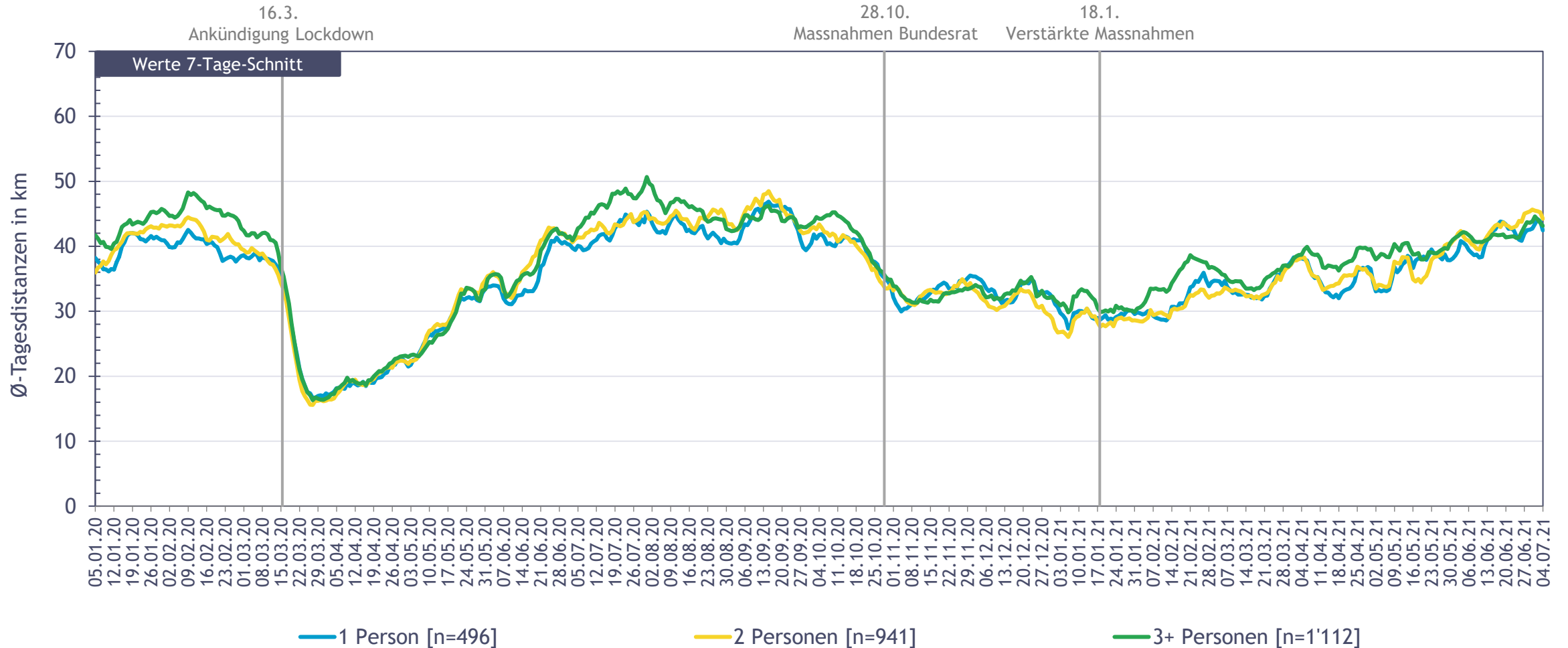
Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

# Tagesdistanzen nach Autobesitz



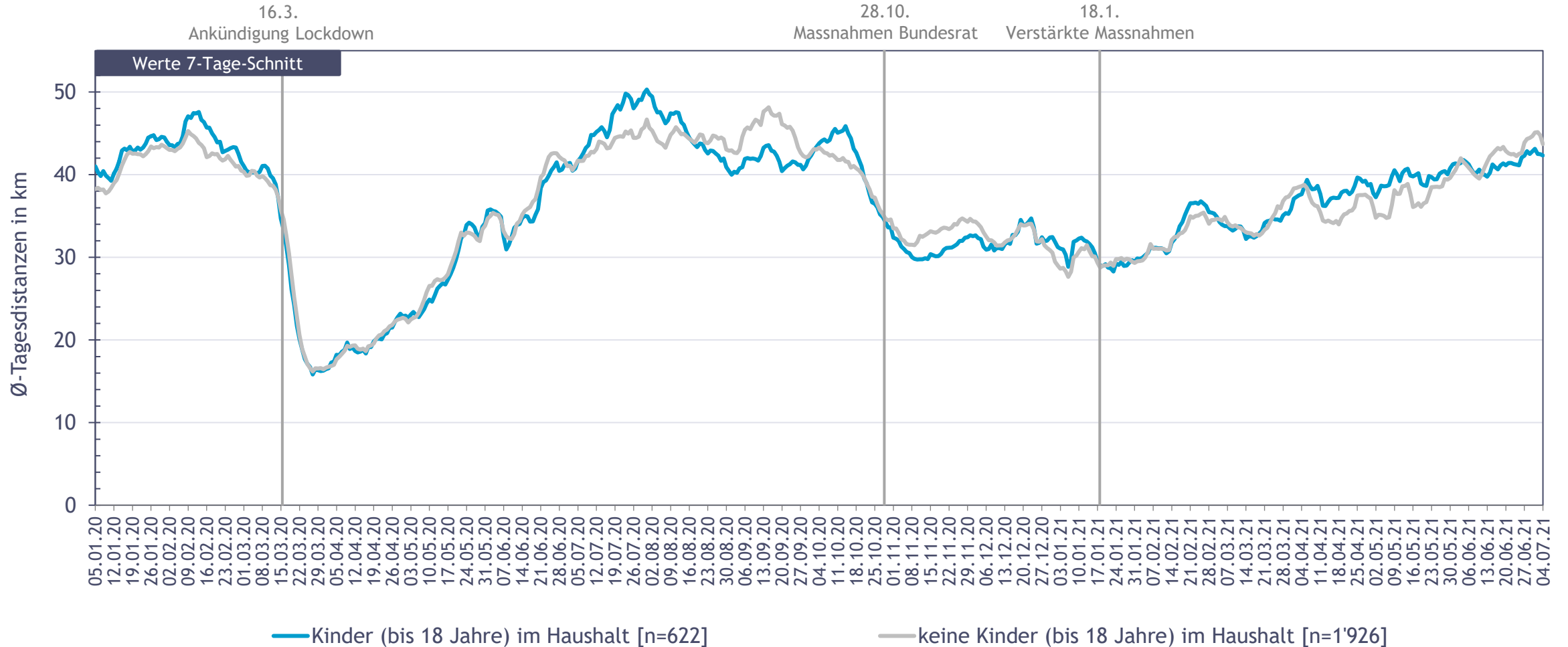
Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

# Tagesdistanzen nach Haushaltsgrösse



Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]

# Tagesdistanzen Kind(er) im Haushalt



Durchschnittliche tägliche Basis: n=[ ]



Downloads und Links

# Downloads und Links

---

Unter diesem Link können Sie diesen Bericht im PPTX- und die Tagesdaten im CSV-Format herunterladen:

[https://www.intervista.ch/media/2020/03/Download\\_Mobilitäts-Monitoring\\_Covid-19.zip](https://www.intervista.ch/media/2020/03/Download_Mobilitäts-Monitoring_Covid-19.zip)

Ergänzend zum Mobilitäts-Monitoring COVID-19 wurden im Auftrag des Bundesamtes für Statistik mittels einer Befragung im Mai 2020 tiefergehende Informationen ermittelt, wie sich die Verkehrsmittelnutzung für Beruf, Freizeit und Einkauf während dem Lockdown verändert hat. Mit diesem Link gelangen Sie direkt zum Report:

[https://www.intervista.ch/media/2020/03/Report\\_Verkehrsmittelnutzung\\_und\\_Mobilitätszweck\\_während\\_Lockdown\\_Mai\\_2020.pdf](https://www.intervista.ch/media/2020/03/Report_Verkehrsmittelnutzung_und_Mobilitätszweck_während_Lockdown_Mai_2020.pdf)

## Ihre Kontaktpersonen



**Peter Moser**  
**Statistisches Amt des Kantons Zürich**  
Stv. Amtschef, Projektleiter Gesellschaftsmonitoring COVID-19  
+41 43 259 75 35  
peter.moser@statistik.ji.zh.ch



**Heiner Mikosch**  
**KOF Konjunkturforschungsstelle der ETH Zürich**  
Sektionsleiter, Projektleiter Hochfrequenzindikatoren für Coronakrise  
+41 44 632 42 33  
mikosch@kof.ethz.ch



**Beat Fischer**  
**intervista AG**  
Mitglied der Geschäftsleitung  
+41 31 511 39 21  
beat.fischer@intervista.ch