



Kanton Zürich
Statistisches Amt

SWISS NATIONAL
COVID-19
SCIENCE TASK FORCE

KOF

KOF Konjunkturforschungsstelle
KOF Swiss Economic Institute


intervista
Research & Customer Experience



Suivi de la mobilité Covid-19

Mandats

Office de la statistique du canton de Zurich, Swiss National COVID-19 Science Task Force, KOF Centre de recherches conjoncturelles de l'École polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ)

Institut de recherche

intervista AG, 06.07.2021

	Page
1 Design de l'étude et méthodologie	3
2 Comportement de mobilité dans le temps	8
3 Développement de l'utilisation des transports	11
4 Développement objectif de la mobilité	14
5 Comparaison des groupes	18
6 Téléchargement et liens	29

The background of the slide is a blurred, high-angle photograph of a large crowd of people walking in a brightly lit, open space, possibly a mall or airport. The motion blur gives a sense of activity and movement.

Design de l'étude et méthodologie

Design de l'étude

Mandants	Office de la statistique du canton de Zurich, Swiss National COVID-19 Science Task Force, KOF Centre de recherches conjoncturelles de l'École polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ)
Institut de recherche	intervista AG
Objectifs	Le présent suivi permet d'enregistrer le comportement de mobilité des Suisses pendant la période de la pandémie de Covid-19. L'étude se focalise sur les distances parcourues chaque jour ainsi que les rayons de déplacements quotidiens.
Méthode	Analyse de données de traçage issues du panel Footprints d'intervista
Univers de base et préparation des données	Personnes âgées de 15 à 79 ans domiciliées en Suisse et propriétaires d'un smartphone. La préparation des données exclut les personnes séjournant à l'étranger ou celles qui ont fait des voyages en avion.
Taille de l'échantillon	2561 personnes (base de données quotidienne moyenne)
Pondération	Les résultats quotidiens sont pondérés selon les consignes de représentativité émises par l'Office fédéral de la statistique en fonction de l'âge, du sexe et de la région REMP (interlocked).
Période de l'étude	01.01.2020 bis 04.07.2021
Contact Office de la statistique du canton de Zurich	Peter Moser
Contact KOF, EPFZ	Heiner Mikosch
Contactintervista	Beat Fischer



Application Footprints Research

- L'appli Footprints Research permet le traçage constant des lieux où les personnes se trouvent et l'utilisation des moyens de transport.
- Elle utilise pour cela des technologies comme Bluetooth et le balisage, la triangulation des réseaux de téléphonie mobile et de Wi-Fi, le géopérage de même que les données générées par les détecteurs de mouvement du smartphone.
- L'appli a été conçue de manière à établir une mesure quasi complète et en continu, tout en offrant une expérience idéale aux panélistes (p. ex. installation aisée, faible consommation de la batterie, etc.).
- L'appli permet aussi d'inviter des personnes à participer à des enquêtes directement sur leur smartphone.



Panel Footprints

- intervista gère le panel Footprints, qui compte 3000 participants, depuis le 1.10.2018. Ce panel a été recruté activement à partir du panel intervista et ses participants ont consenti à l'utilisation de leurs données à des fins de recherche. La législation en matière de protection des données (LPD et OLPD) est respectée et l'anonymat des participants est garanti.
- Le panel a été recruté en fonction de critères tels que l'âge, le sexe et la région ainsi que du comportement de mobilité conformément aux directives de représentativité pour la population suisse âgée entre 15 et 79 ans.
- Les panélistes sont indemnisés chaque mois pour leur participation.



Informations sociodémographiques et intérêts

- Des informations exhaustives sur la sociodémographie et les intérêts des panélistes sont livrées par les sondages de profils, qui sont reliés aux résultats à des fins d'analyse.

Structure du panel Footprints le 28.10.2020

Sexe	Panel Footprints	Démographie
Männlich	55.6%	49.8%
Weiblich	44.4%	50.2%

Âge	Panel Footprints	Démographie
15 bis 29 Jahre	20.6%	22.0%
30 bis 44 Jahre	29.9%	26.3%
45 bis 59 Jahre	31.4%	28.0%
60 bis 79 Jahre	18.1%	23.7%

Canton	Panel Footprints	Démographie
Aargau	8.4%	7.9%
Appenzell Ausserrhoden	0.9%	0.7%
Appenzell Innerrhoden	0.2%	0.2%
Basel-Landschaft	4.0%	3.4%
Basel-Stadt	2.4%	2.3%
Bern	13.0%	12.2%
Freiburg	4.3%	3.7%
Genève	3.7%	5.8%
Glarus	0.4%	0.5%
Graubünden	1.5%	2.3%
Jura	0.9%	0.9%
Luzern	4.9%	4.8%
Neuchâtel	2.1%	2.1%
Nidwalden	0.4%	0.5%
Obwalden	0.3%	0.4%
Schaffhausen	0.9%	1.0%
Schwyz	2.0%	1.9%
Solothurn	2.9%	3.2%
St. Gallen	4.4%	6.0%
Thurgau	2.1%	3.2%
Ticino	5.1%	4.2%
Uri	0.3%	0.4%
Wallis	3.8%	4.0%
Vaud	10.3%	9.3%
Zug	1.1%	1.5%
Zürich	19.7%	17.7%

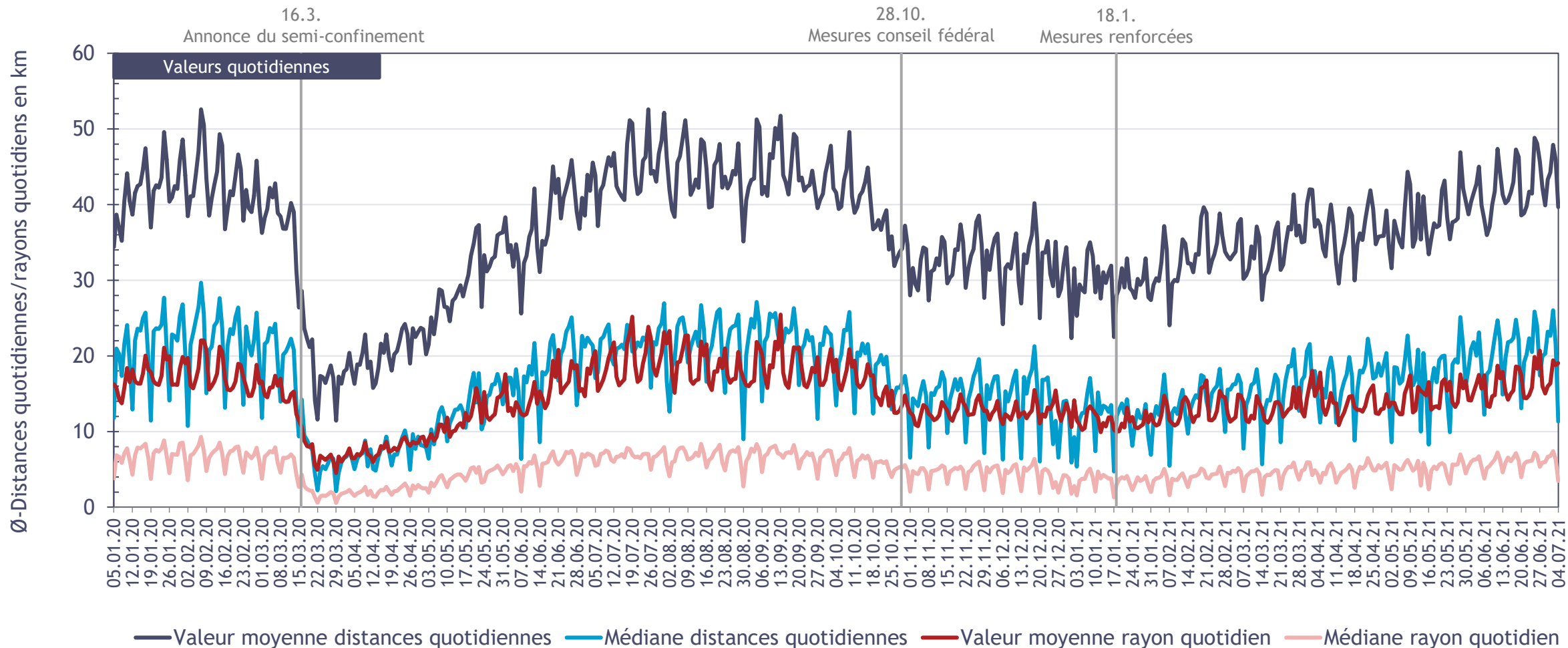
Source des données démographiques: StatPop 2017

Distance quotidienne parcourue	La distance quotidienne parcourue indique la somme de tous les déplacements effectués pendant une journée, à pied ou dans un moyen de déplacement tel que la voiture, le vélo ou les transports publics.
Rayon quotidien	Le rayon quotidien indique la distance qui sépare le lieu d'hébergement de nuit la veille, de l'emplacement le plus éloigné en un jour (à vol d'oiseau).
Valeur moyenne	La valeur moyenne indique la moyenne de plusieurs chiffres.
Médiane	La médiane est un indicateur de tendance statistique. Elle est déterminée de façon que 50% des chiffres soient inférieurs à la médiane et 50% sont supérieurs. Exemple: un rayon quotidien médiane de 12 km indique que la moitié des personnes ce jour-là ont parcouru moins de 12 km et l'autre moitié plus de 12 km.
Moyenne de 7 jours	C'est la moyenne des 7 derniers jours



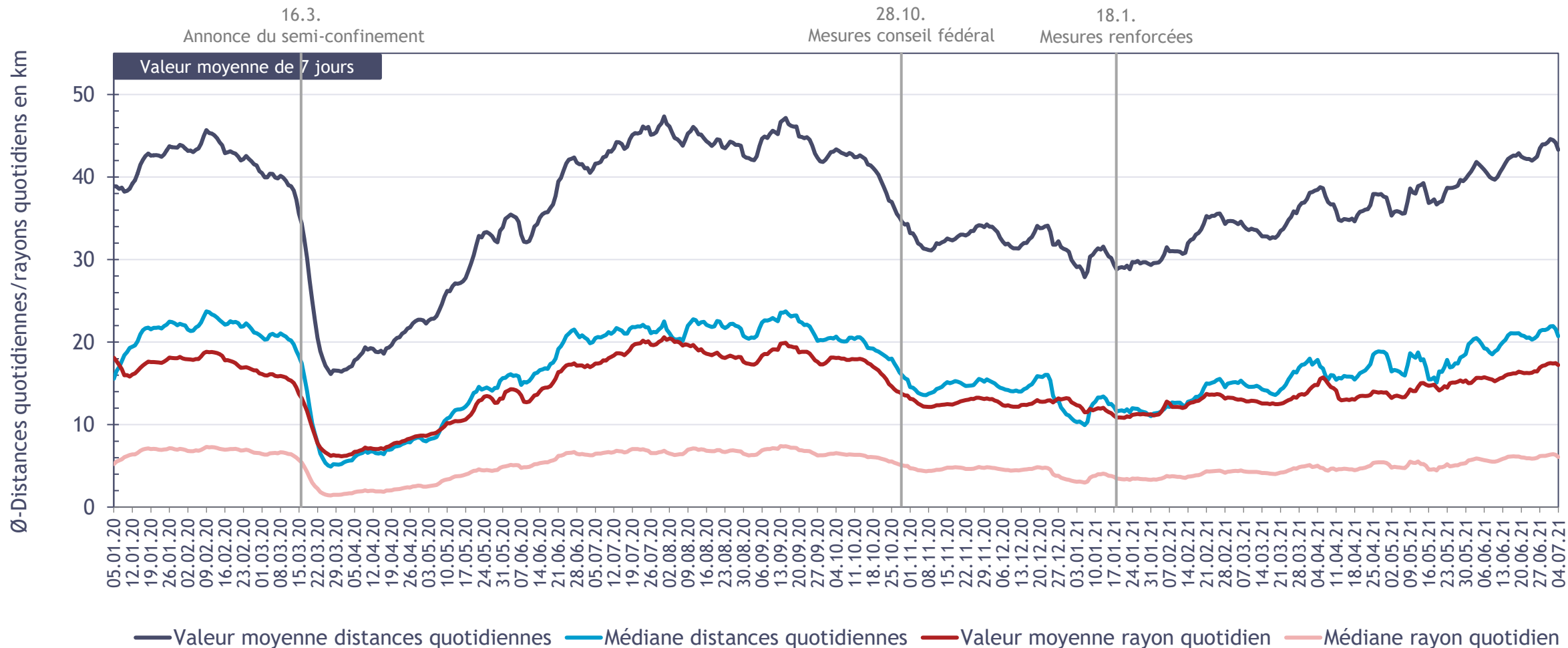
Comportement de mobilité dans le temps

Distances quotidiennes et rayons quotidiens en Suisse



Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints

Distances quotidiennes et rayons quotidiens en Suisse

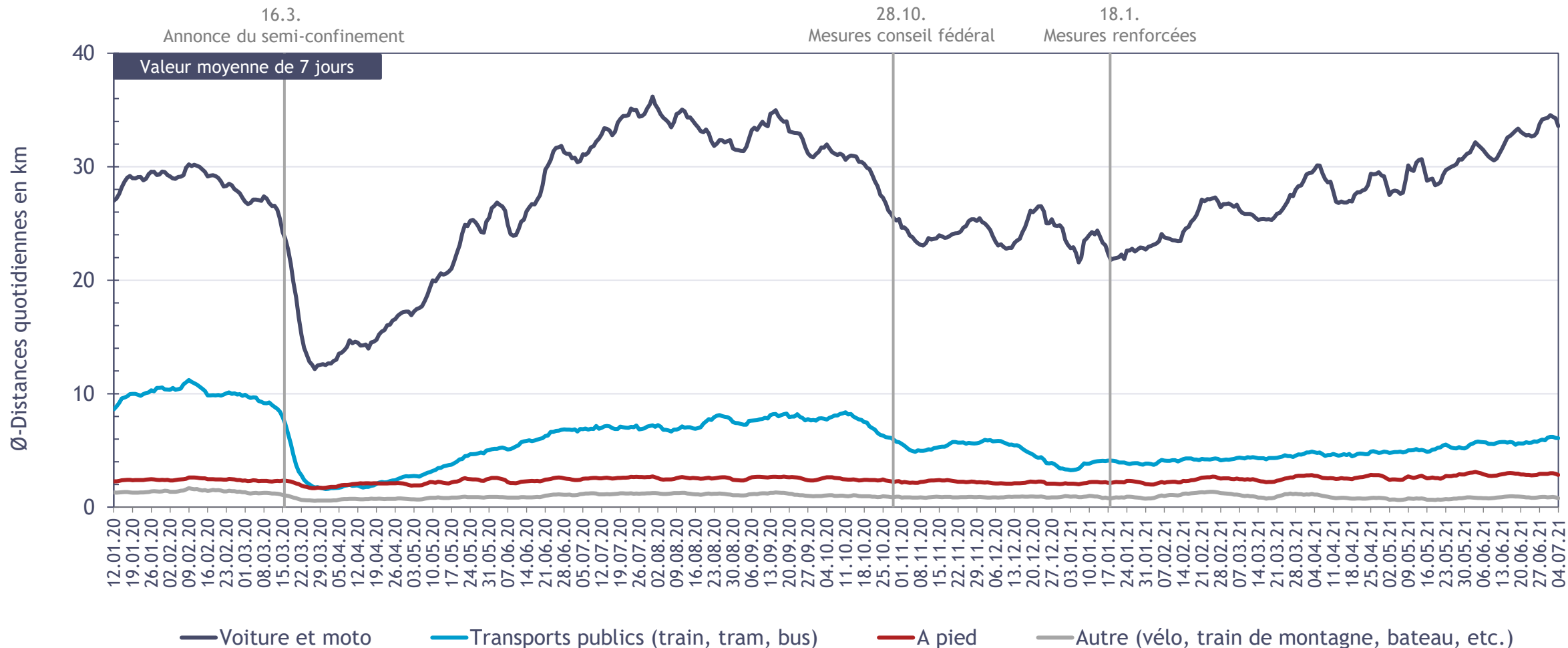


Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints



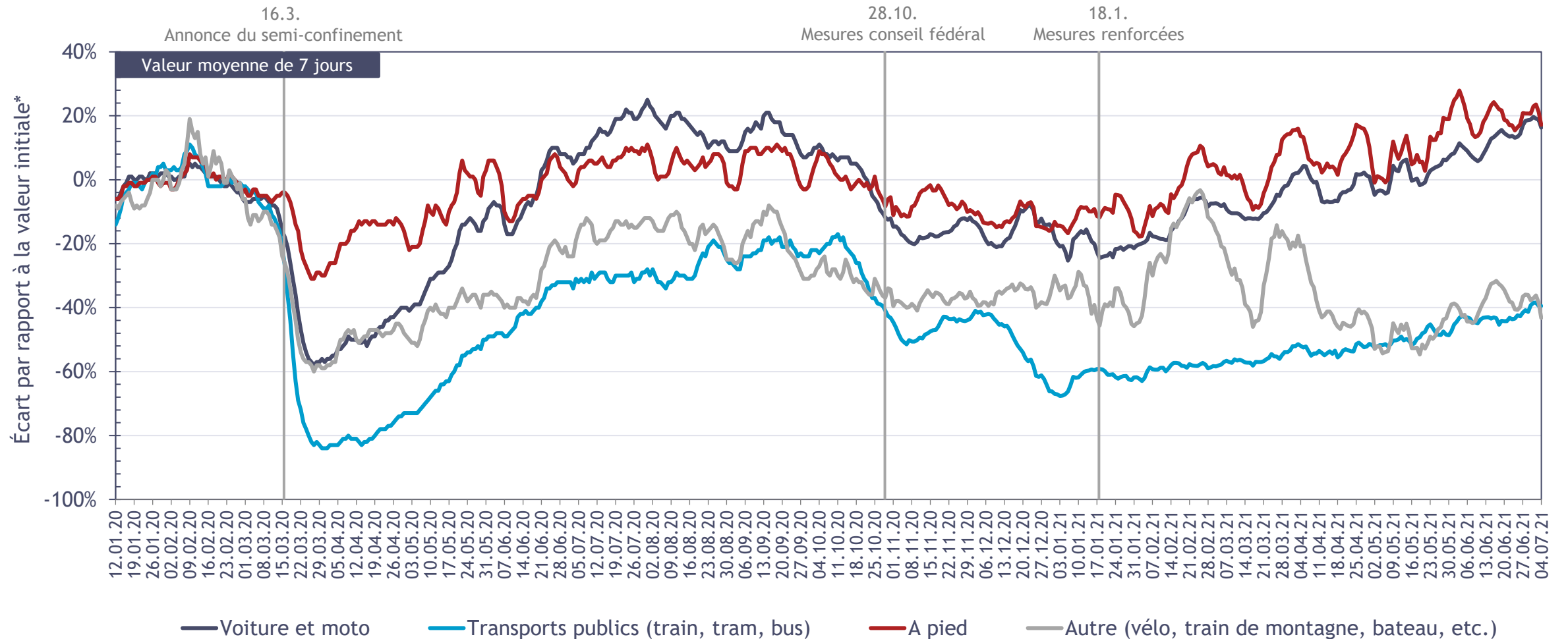
Développement de l'utilisation des transports

Distances quotidiennes par moyens de transport



Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints

Evolution relative des distances par moyens de transport



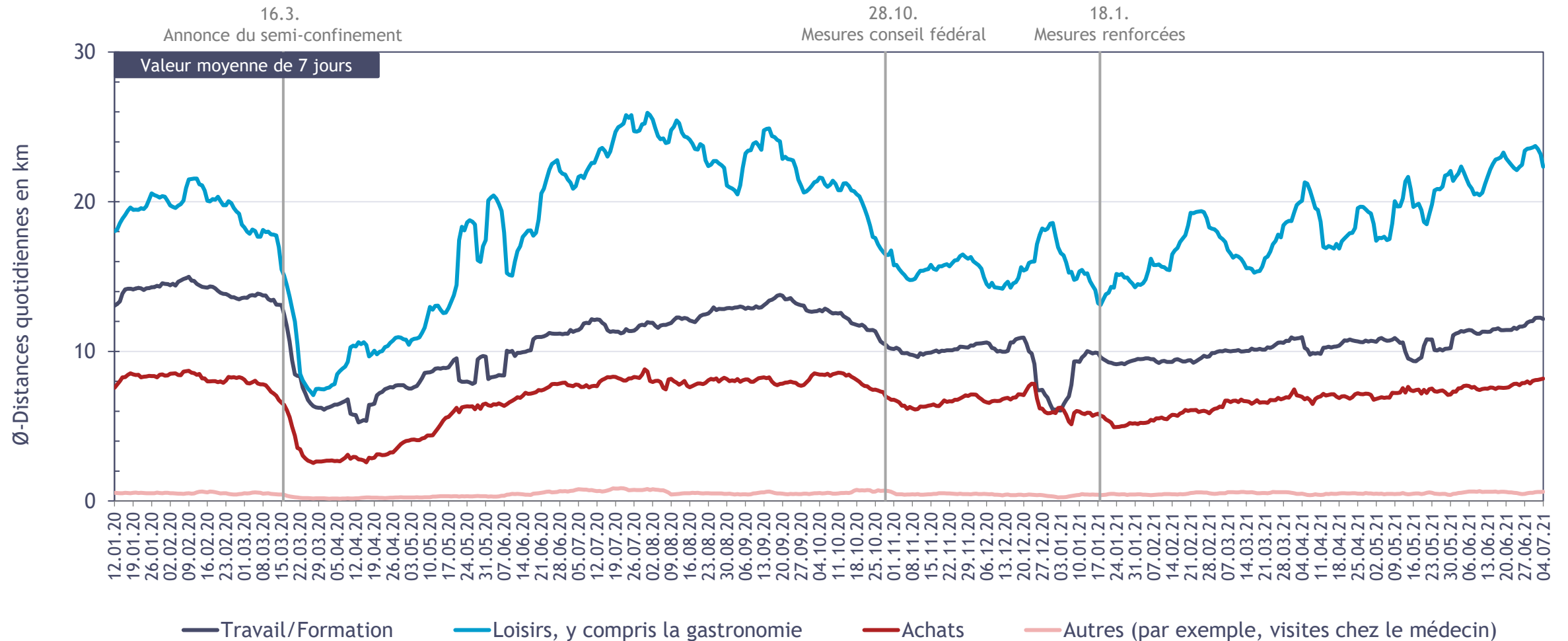
* La valeur initiale (0%) correspond à la distance quotidienne moyenne du 10.1. au 29.2.2020 | Calculé avec une moyenne de 7 jours

Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints



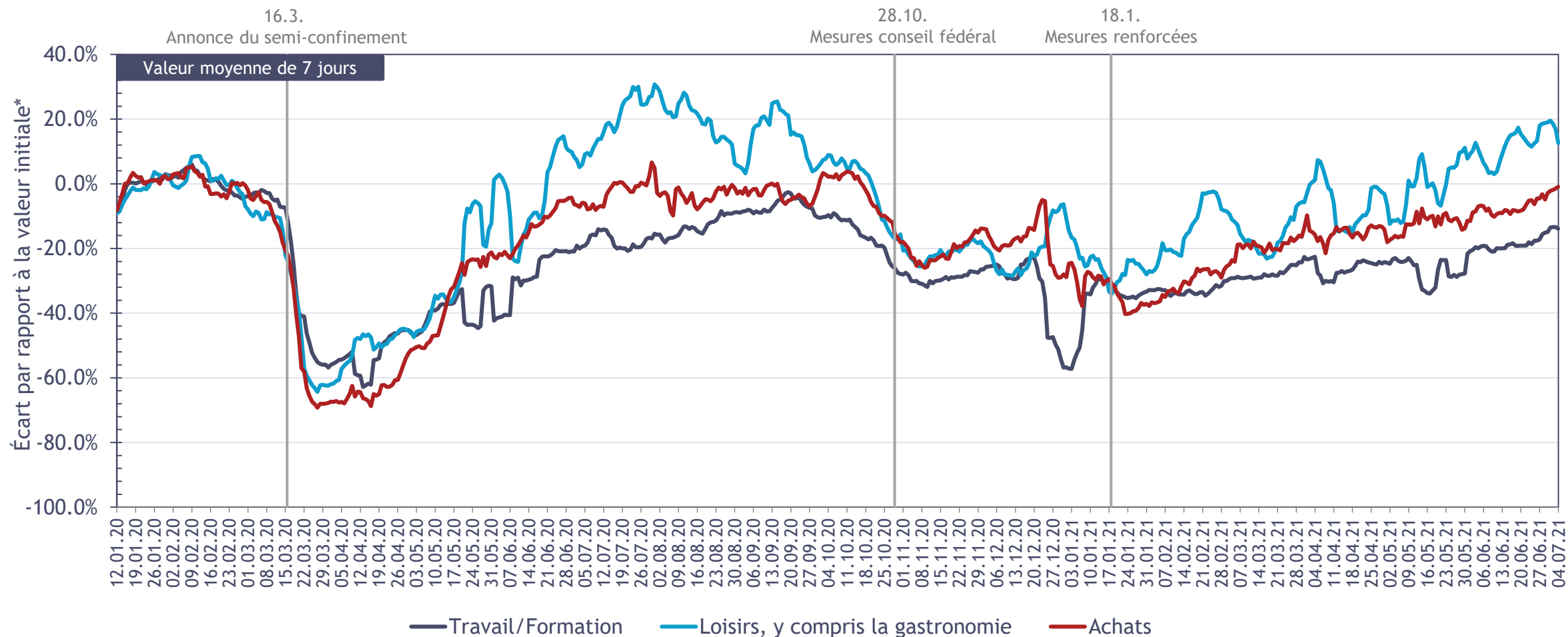
Développement objectif de la mobilité

Distances quotidiennes par motif de mobilité



Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints

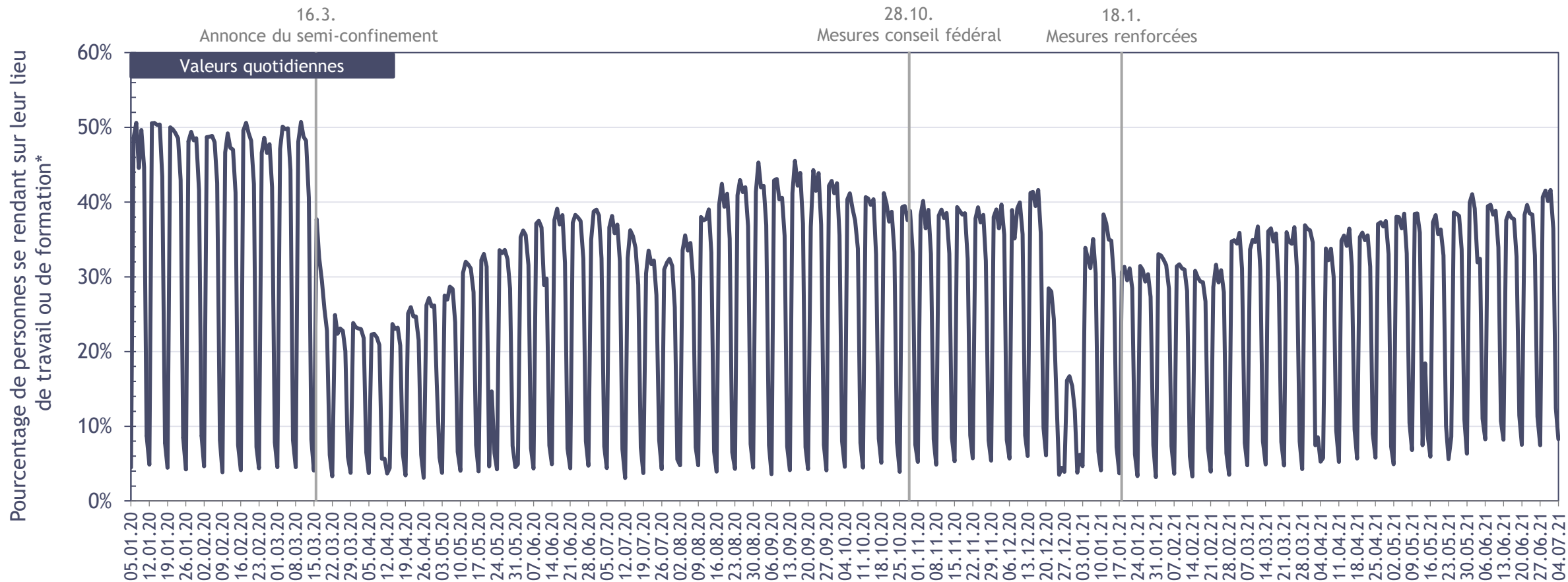
Evolution relative des distances quotidiennes par motif de mobilité



* La valeur initiale (0%) correspond à la distance quotidienne moyenne du 10.1. au 29.2.2020 | Calculé avec une moyenne de 7 jours

Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints

Les navetteurs vers le lieu de travail ou de formation



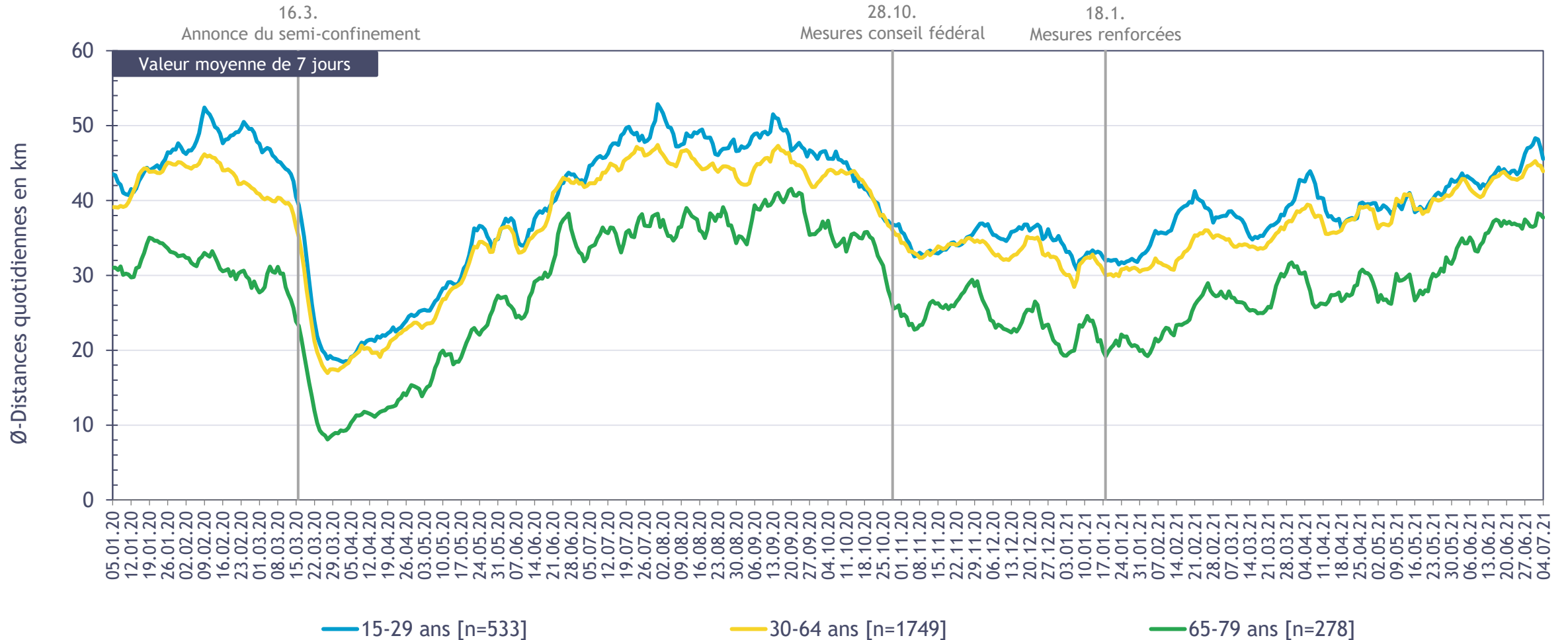
* Les pourcentages ne comprennent que les personnes qui se rendent à un lieu de travail/formation fixe. Par exemple, les artisans, les représentants de commerce, les agriculteurs, les chauffeurs de camion, de bus et de taxi ne sont pas inclus.

Base quotidienne moyenne: n=2561 panélistes Footprints, en emploi ou en formation



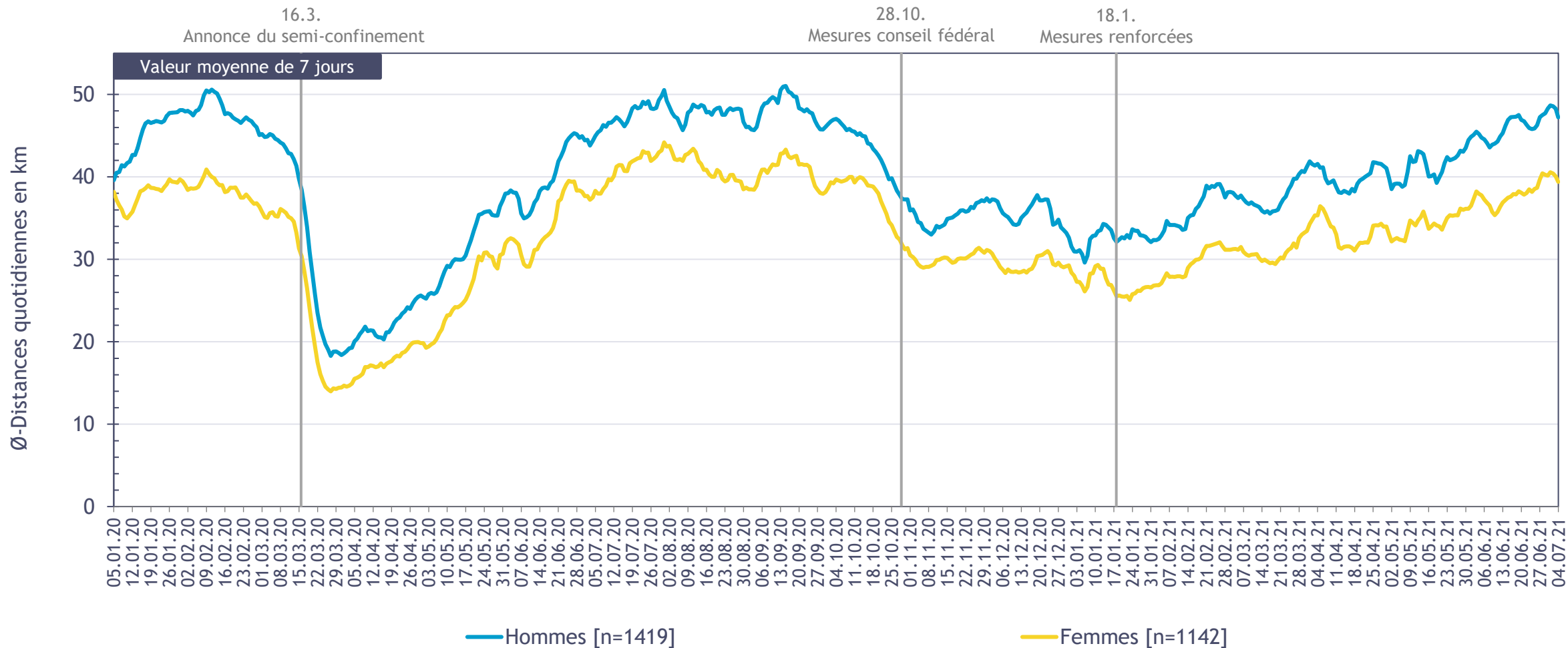
Comparaison des groupes

Distances quotidiennes par âge



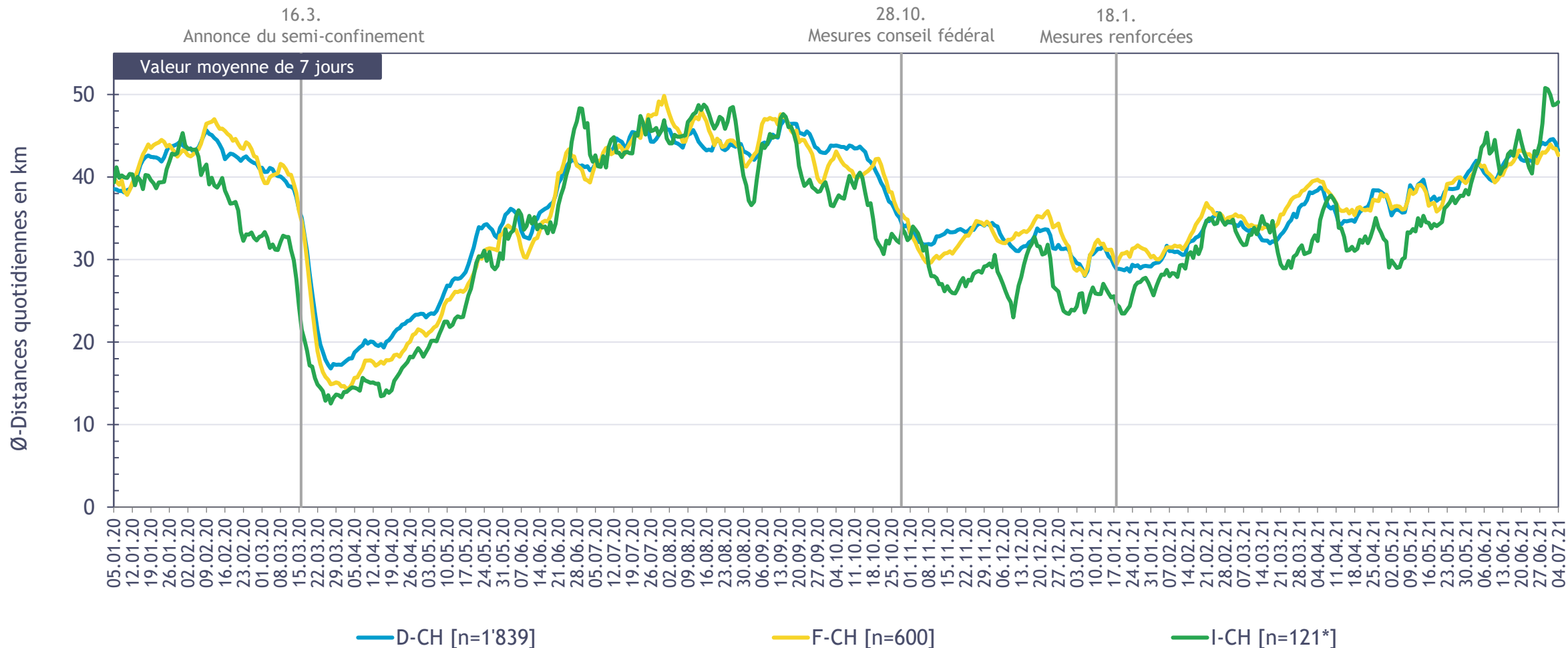
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par sexe



Base quotidienne moyenne: n=[]

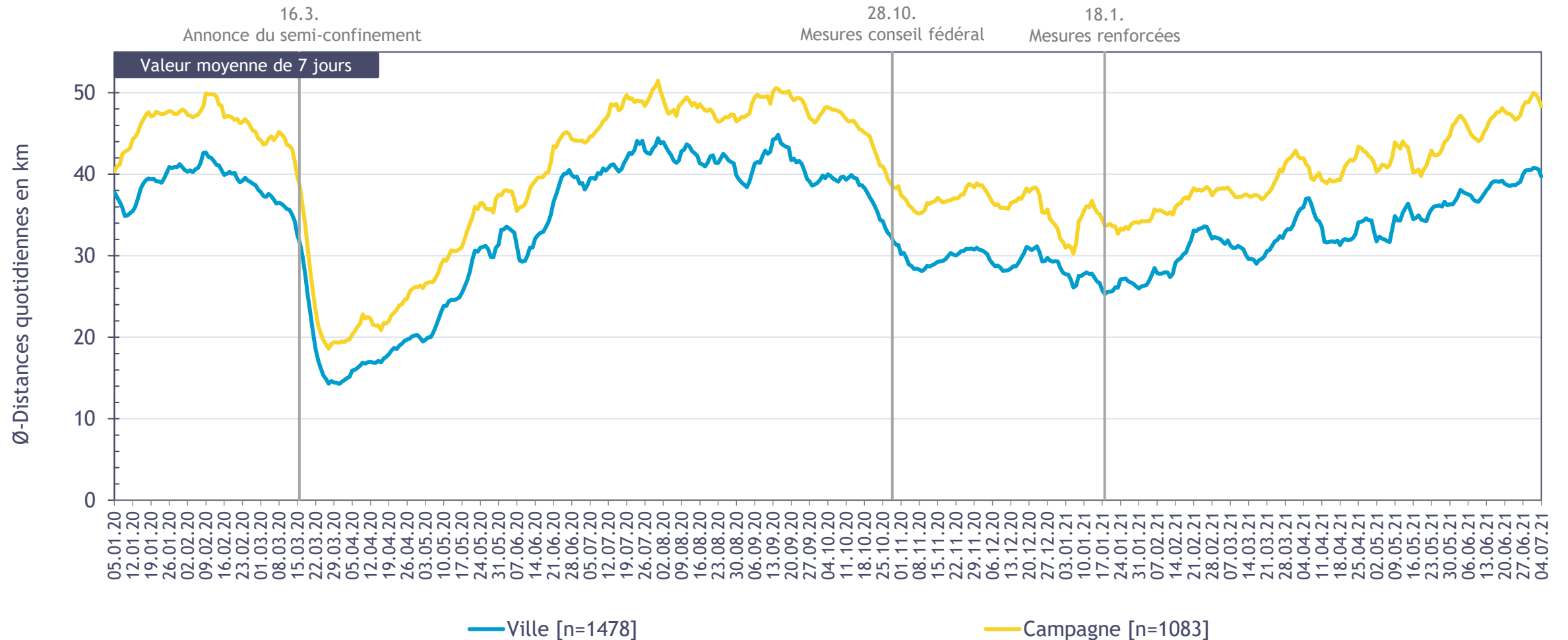
Distances quotidiennes par région linguistique



* Attention, base faible, la marge de fluctuation statistique est supérieure à celle des autres groupes

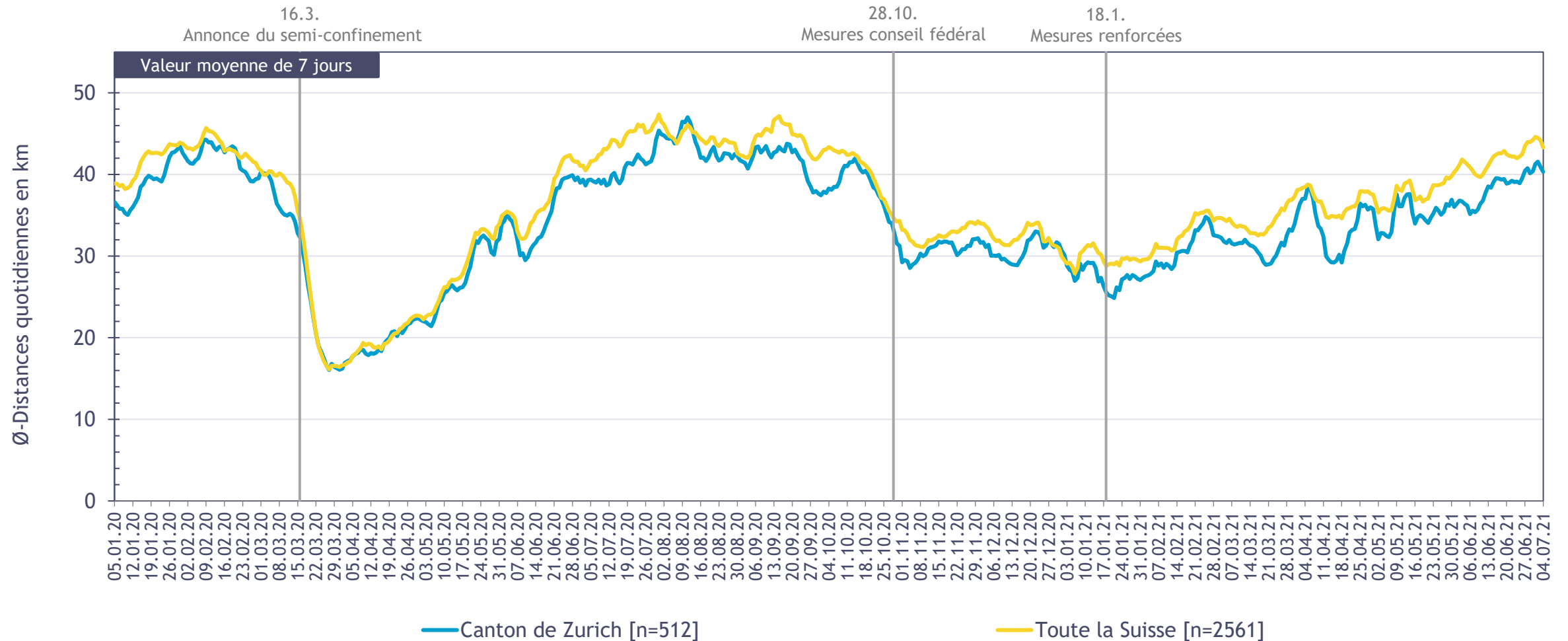
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par type de lieu d'habitation



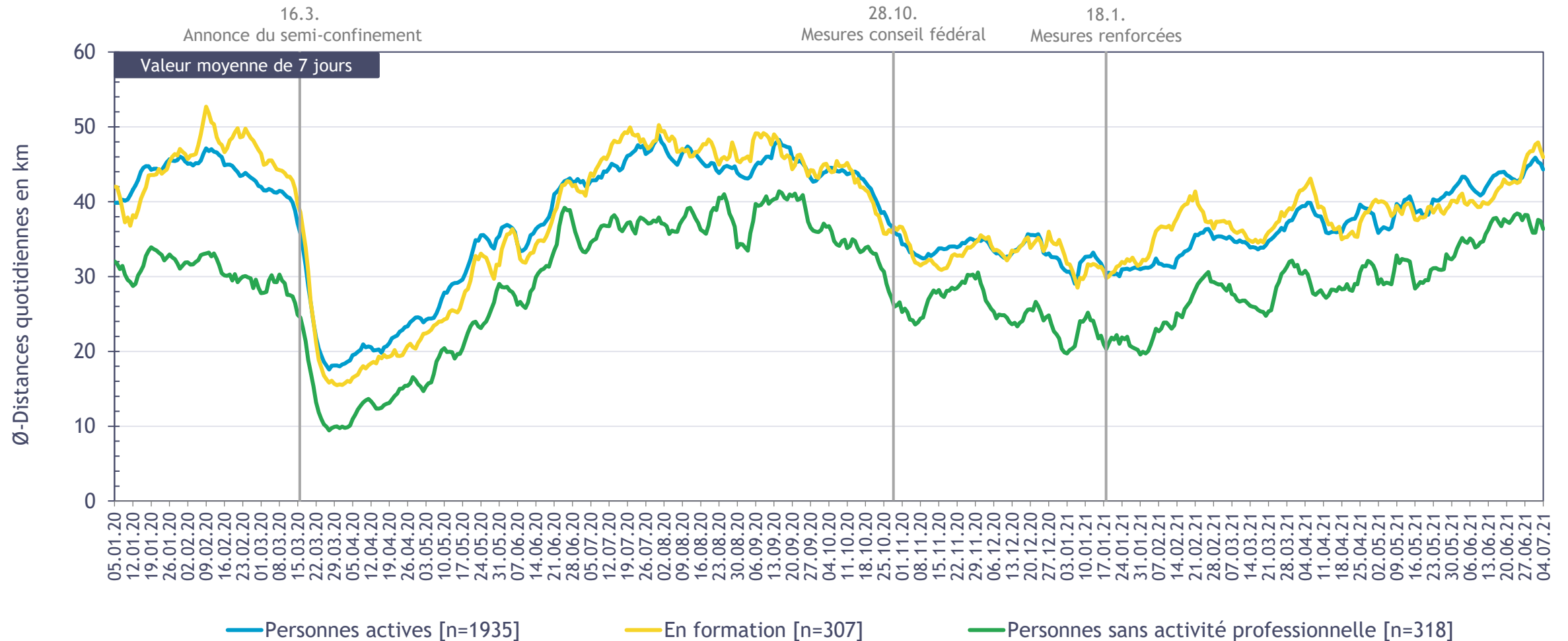
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes canton de résidence ZH



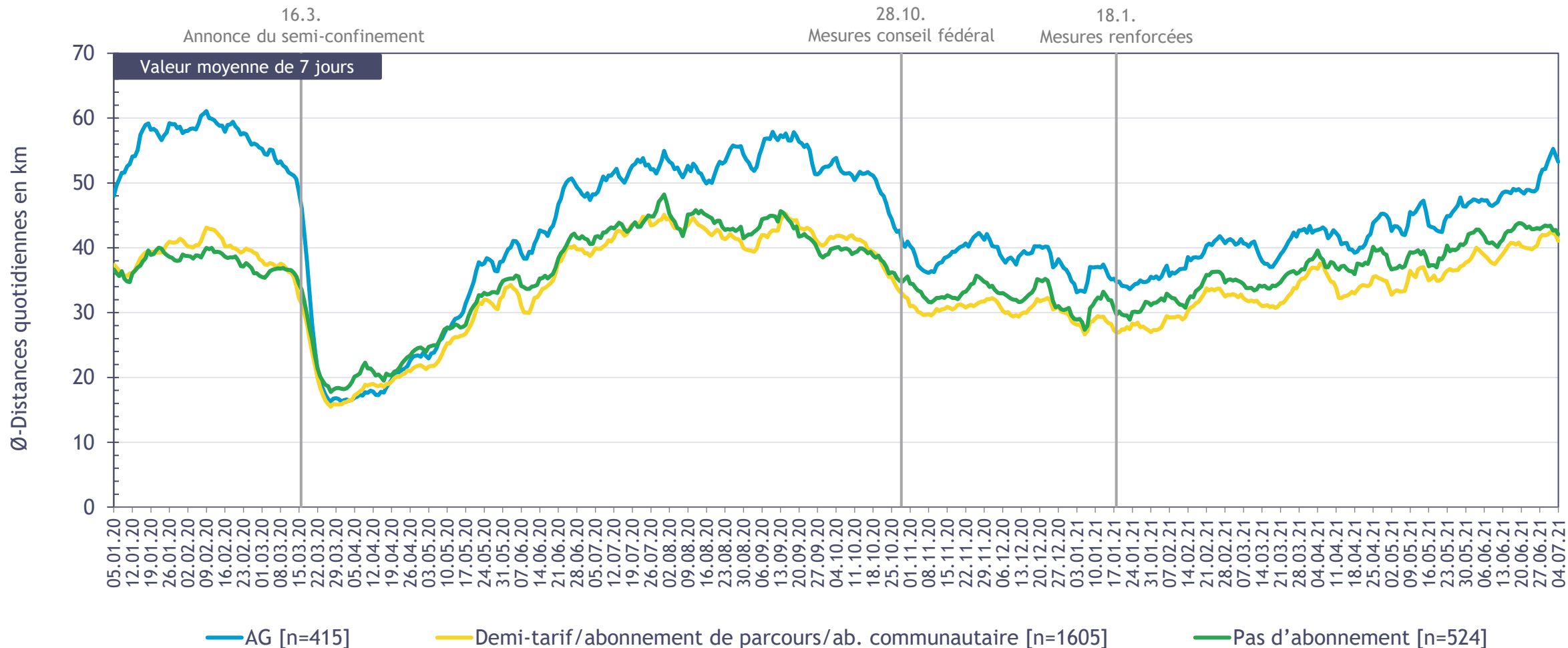
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par activité professionnelle



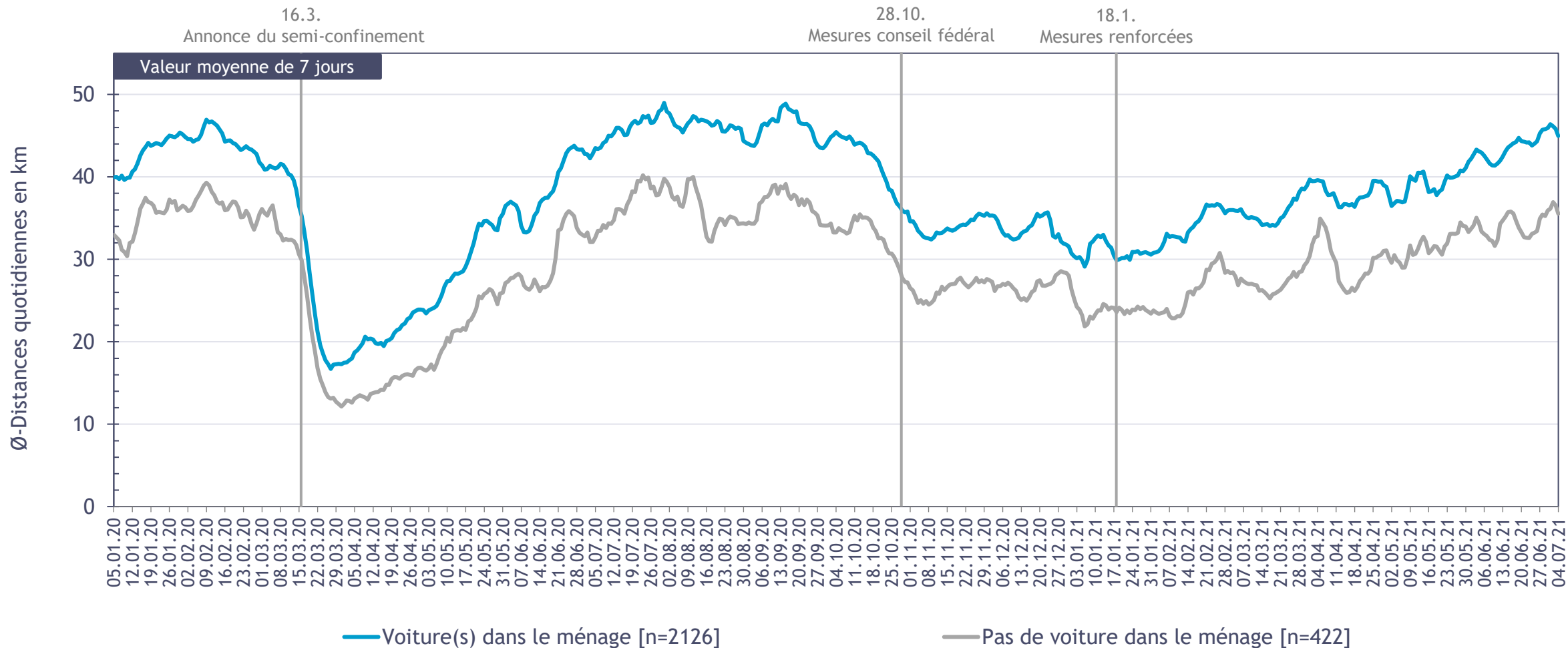
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par possession d'abonnement de TP



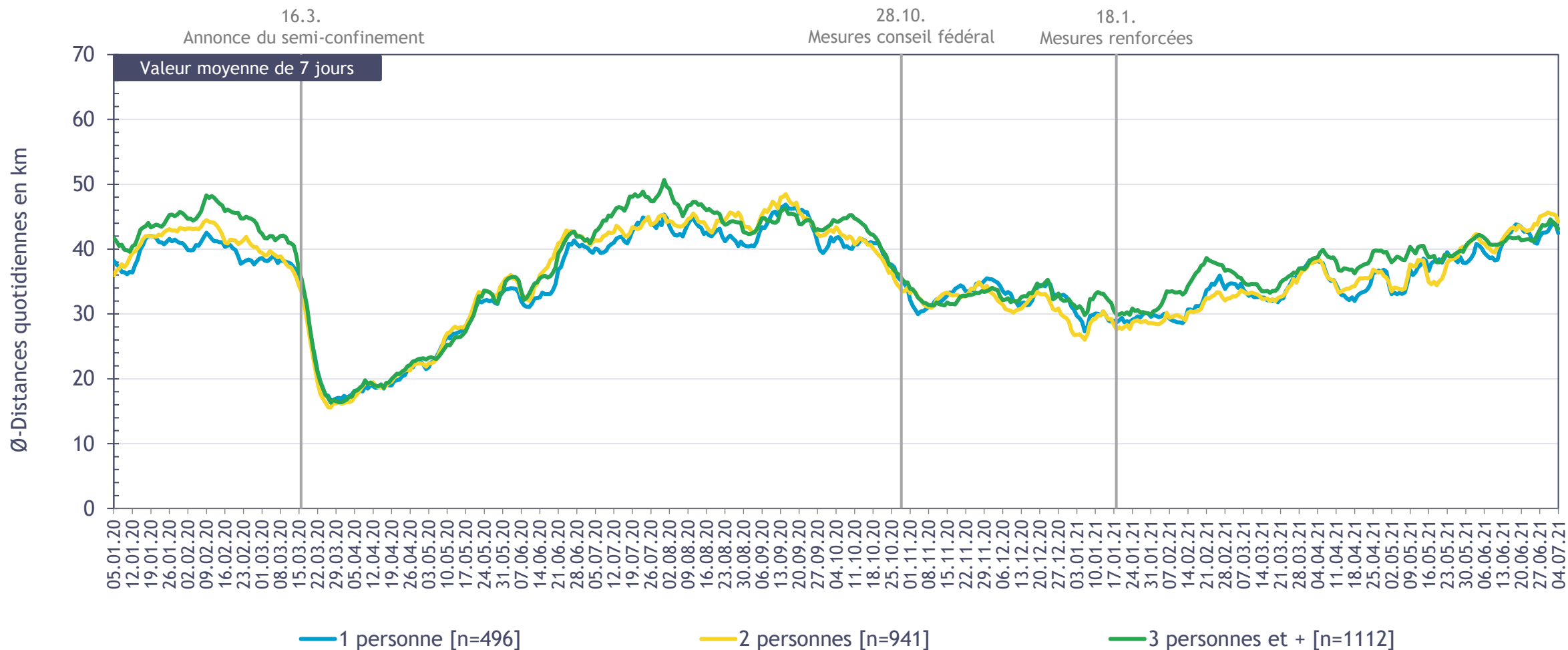
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par motorisation



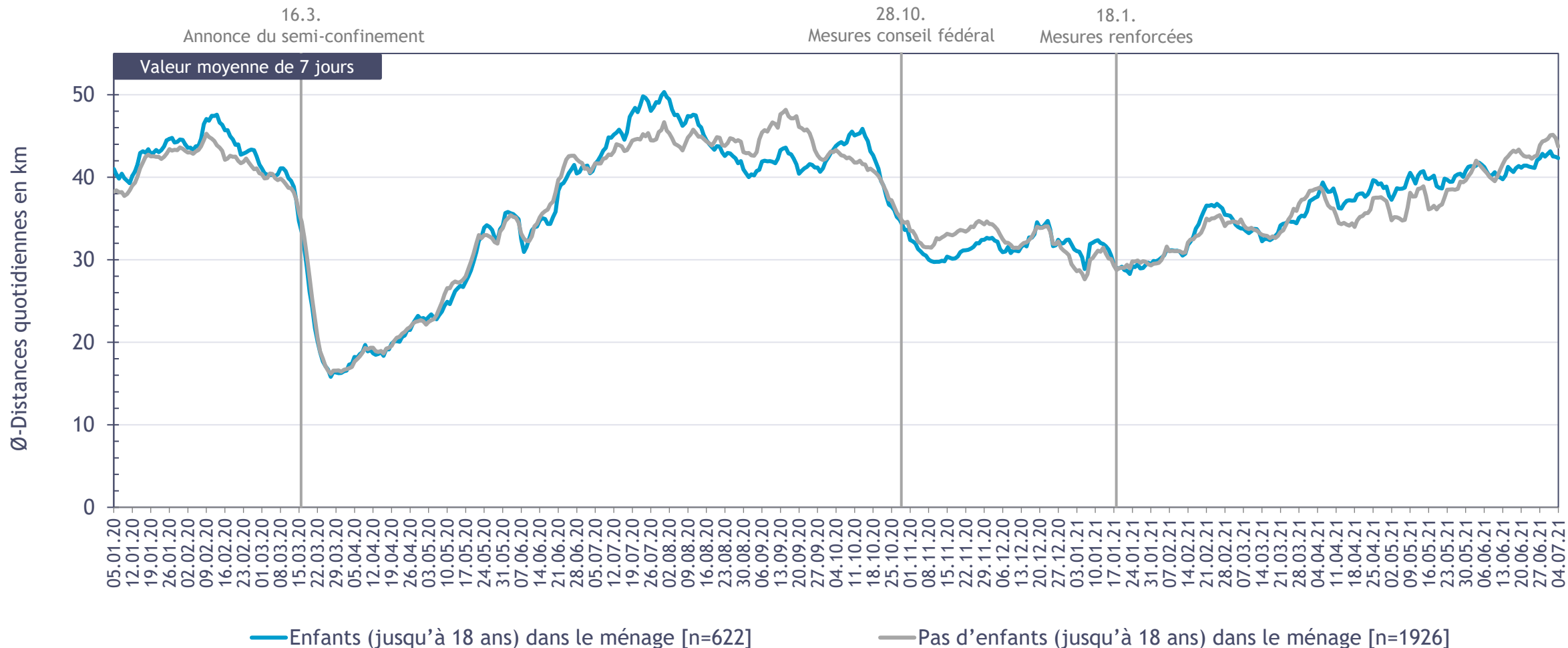
Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par taille de ménage



Base quotidienne moyenne: n=[]

Distances quotidiennes par type de ménage (avec/sans enfants)



Base quotidienne moyenne: n=[]



Téléchargement et liens

Downloads und Links

Ce lien vous permet de télécharger ce rapport au format PPTX et les données au format CSV:

https://www.intervista.ch/media/2020/03/Download_Mobilitäts-Monitoring_Covid-19.zip

En complément au suivi de la mobilité COVID-19, une enquête réalisée pour le compte de l'Office fédéral de la statistique en mai 2020 a fourni des informations plus détaillées sur la manière dont l'utilisation des transports pour le travail, les loisirs et les achats a changé pendant la période de fermeture. Ce lien vous permet d'accéder directement au rapport :

https://www.intervista.ch/media/2020/03/Rapport_utilisation_des_moyens_de_transport_et_motifs_pendant_le_semi-confinement_mai_2020.pdf

Vos interlocuteurs



Peter Moser

Office de la statistique du canton de Zurich

Directeur adjoint, responsable du projet de suivi du Covid-19

+41 43 259 75 35

peter.moser@statistik.ji.zh.ch



Heiner Mikosch

KOF Centre de recherches conjoncturelles de l'École polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ)

Chef de section, chef de projet pour les indicateurs de haute fréquence dû à la crise du coronavirus

+41 44 632 42 33

mikosch@kof.ethz.ch



Beat Fischer

intervista AG

Membre de la direction

+41 31 511 39 21

beat.fischer@intervista.ch